Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

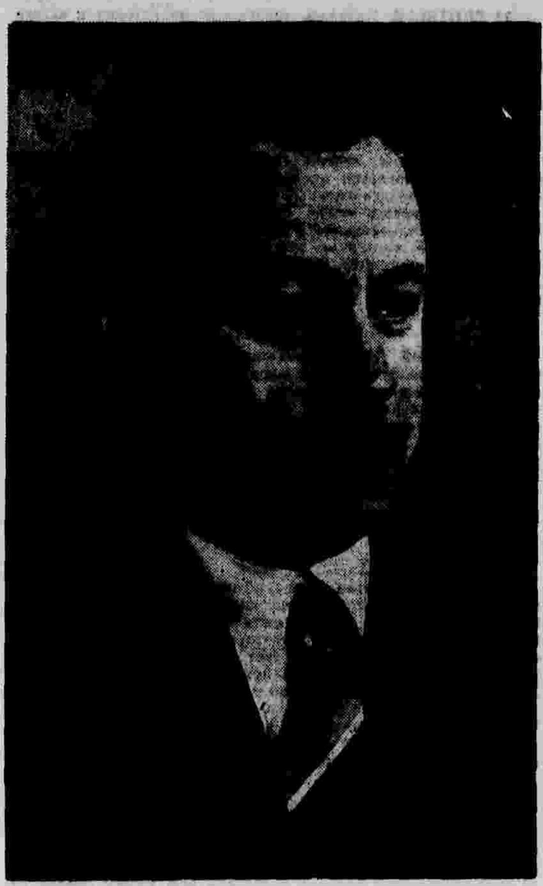
Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 50 (7375) | 20 февраля 1938 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

Славными экипажами ледокольных пароходов «Таймыр» и «Мурман» вчера, в 17 часов 30 минут, снята с дрейфующей льдины в Гренландском море героическая четверка зимовщиков.

Отважные сыны нашей родины товарищи Папанин, Ширшов, Кренкель и Федоров с честью завершили беспримерную научную экспедицию на льдине от Северного полюса до южных границ Гренландского моря. Папанинцы возвращаются на родную землю.

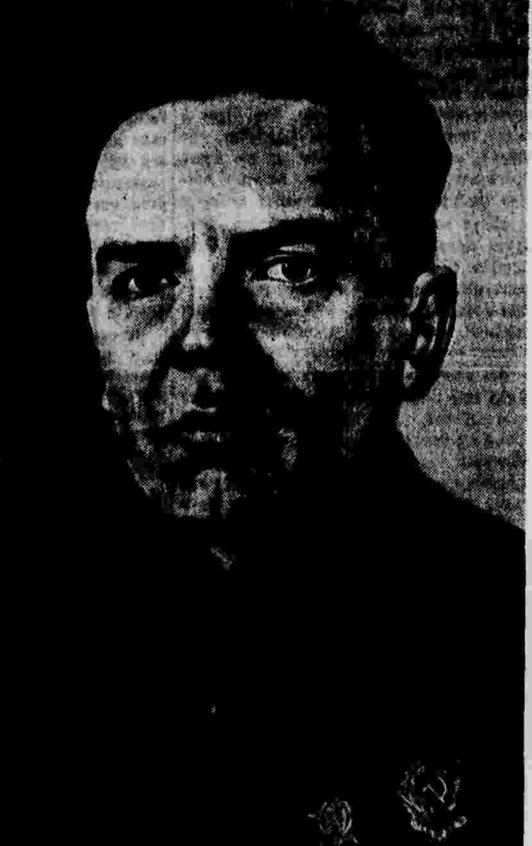
Советский народ с распростертыми об'ятиями встречает героев, блестяще выполнивших сталинское задание.



Иван Дмитриевич Папанин.



Петр Петрович Ширшов.



Эрнст Теодорович Кренкель.



Евгений Константинович Федоров.

СЛАВНАЯ ЭПОПЕЯ ЗАВЕРШЕНА

Новая героическая страница вписана в историю мировой культуры, мирового прогресса. Славная эпопея станции «Северный полюс» завершена. Четверо героических зимовщиков, проведших девять долгих месяцев на дрейфующей льдине, сняты с нее нашими отважными моряками и находятся на борту «Таймыра» и «Мурмана».

Пройдут годы и десятилетия. На Северном полюсе ежегодно будут производить исследовательские работы научные станции, но человечество всегда будет гордиться славным подвигом Ивана Папанина, Эрнста Кренкеля, Петра Ширшова и Евгения Федорова.

Героическая работа дрейфующей станции «Северный полюс» закрепила за советской страной господство над бескрайними просторами Арктики. Северный полюс есть и остается советским!

Подвиг четырех героев был вдохновлен великой любовью к родине. Они знали, что во льдах Арктики выполняют сталинское задание. 24 мая 1937 года руководители партии и правительства опубликовали обращение к участникам экспедиции на Северный полюс. В этом обращении Папанин и его спутники с волнением прочли следующие строки: «Мы уверены, что героические зимовщики, остающиеся на Северном полюсе, с честью выполнят порученную им задачу по изучению Северного полюса». В тот же день газеты опубликовали телеграмму четырех зимовщиков, которая гласила: «Мы счастливы, что наша могучая родина доверила нам осуществление мечты человечества, сделаем все, чтобы советская наука получила максимально ценные, полные материалы».

У советского гражданина слово не расходится с делом. Четверо героических сынов нашей родины с честью выполнили порученную им партией и правительством задачу по изучению Северного полюса.

Нет большей радости, большей чести для советского гражданина, чем выполнить задание партии и правительства, задание товарища Сталина. За честь и славу своей родины боролись четверо полярных зимовщиков. Во мраке многомесячной ночи, в царстве вечных льдов их воодушевляло это сознание. Публикуемое сегодня поздравление руководителей партии и правительства — заслуженная награда героическим зимовщикам за совершенный ими подвиг.

На дрейфующей льдине было четверо героев: Герой Советского Союза Иван Папанин, начальник станции, боевой участник гражданской войны; Петр Ширшов — гидролог, неутомимый ученый; Эрнст Кренкель — бесстрашный, веселый радист, стяжавший мировую славу в дни челюскинской эпопеи; Евгений Федоров — астроном-магнитолог. Их имена, их жизнеописания, их портреты знает вся страна. В памятную дату 12 декабря 1937 года советский народ показал им свою любовь, свое уважение и доверие, избрав всех четверых в Верховный Совет СССР.

На льдине их было четверо. Но если бы понадобилось,—тысячи таких героев выделил бы из своих рядов великий советский народ. Беспредельная любовь к родине, к своей родной большевистской партии, к товарищу Сталину—вот те чувства, которые побуждают сынов и дочерей нашей родины на величайшие проявления отваги и героизма. В этом придется убедиться врагам нашего отечества, если они осмелятся покуситься на священные советские границы.

Вся страна, весь наш народ с напряженным вниманием следили за дрейфом станции «Северный полюс». К кривой, неровной линии на карте северного полушария, изображавшей ее продвижение, были прикованы глаза всего передового и прогрессивного человечества.

В последние недели, когда свирепый шторм стал ломать полярные льды, дрейфовавшие в Гренландском море, каждый из нас мысленно жил жизнью Папанина и трех его спутников. Наши сердца бились в такт машинам советских ледокольных кораблей «Таймыра» и «Мурмана», пробивавшихся к гренландским льдам сквозь шторм и бурю. Советские моряки победили взбунтовавшуюся морскую пучину.

Вчерашний замечательный митинг во льдах Гренландского моря был крупнейшим этапом в истории завоевания Арктики нашей советской страной. Нельзя не вспомнить митинга на Северном полюсе, состоявшегося 6 июня в ознаменование открытия полярной станции; на этом митинге рядом с героическими зимовщиками, с учеными и исследователями присутствовала группа летчиков — славных соколов нашей родины. На вчерашнем митинге место летчиков заняли моряки. И тем и другим по праву принадлежит выдающееся место в области завоевания Арктики Советским Союзом.

Блестящая, мастерская работа моряков «Мурмана» и «Таймыра», снявших со льдины четырех зимовщиков, служит залогом новых побед советского морского флота. Создаваемый советским народом могучий морской флот будет хозяином над величайшими водными пространствами.

Славная эпопея дрейфующей станции «Северный полюс» стала одним из прекраснейших эпизодов в многогранной и богатой жизни советской родины. На таких примерах героизма и любви к родине, какие проявили Папанин, Ширшов, Кренкель и Федоров, воспитывается весь наш народ.

Станция «Северный полюс» выполнила свой долг и завершила свою работу — да здравствуют героические зимовщики, покрывшие себя неувядаемой славой!

Да здравствуют мужественные советские моряки, победители морей и океанов, победители суровых ледяных просторов!

Слава великому советскому народу, который под руководством партии Ленина—Сталина взращивает и воспитывает таких героев!

ДОСТИГНУТЫ НОВЫЕ ВЕРШИНЫ ЦИВИЛИЗАЦИИ

В то время, когда авиация фашистских стран убивает в Испании и Китае женщин, детей и стариков, — Советский Союз еще раз доказал, что страной истинной культуры является он.

Папанин! Кто не знает этого имени? После девяти месяцев героической научной работы на станции «Северный полюс» Папанина и его группу спасли не менее героические товарищи, советские летчики и моряки.

С огромным волнением следили мы за Одиссеей научных работников СССР. С волнением и верой, ибо мы никогда, никогда не сомневались в том, что советская страна спасет смелых людей, рискнувших жизнью ради достижения новых вершин цивилизации, ради человечества, ради прогресса.

ХЕСУС ЭРНАНДЕС (министр просвещения Испанской республики).
ДОЛОРЕС ИБАРРУРИ (Пасионария).
ПЕДРО ЧЕКА (секретарь ЦК испанской компартии).

Барселона, 19 февраля. (По телефону).

Папанину, Ширшову, Кренкелю, Федорову.

Поздравляем вас с успешным выполнением ответственного задания.

Вся наша страна гордится вашей героической работой.

Ждем вашего возвращения в Москву.

Братский привет!

И. СТАЛИН	А. АНДРЕЕВ
В. МОЛОТОВ	С. КОСИОР
К. ВОРОШИЛОВ	А. ЖДАНОВ
Л. КАГАНОВИЧ	Н. ЕЖОВ
М. КАЛИНИН	Г. ПЕТРОВСКИЙ
А. МИКОЯН	Р. ЭЙХЕ
В. ЧУБАРЬ	Н. ХРУЩЕВ

Остальцеву, Барсукову, Котцову.

Командам «Таймыра» и «Мурмана»

Примите нашу благодарность и благодарность всего советского народа за блестящее выполнение задачи по оказанию помощи славной экспедиции Папанина.

Гордимся вашей отважной и самоотверженной работой.

Братский привет!

И. СТАЛИН	А. АНДРЕЕВ
В. МОЛОТОВ	С. КОСИОР
К. ВОРОШИЛОВ	А. ЖДАНОВ
Л. КАГАНОВИЧ	Н. ЕЖОВ
М. КАЛИНИН	Г. ПЕТРОВСКИЙ
А. МИКОЯН	Р. ЭЙХЕ
В. ЧУБАРЬ	Н. ХРУЩЕВ

СТАЛИНСКОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАГАНОВИЧУ Л. М., КАЛИНИНУ, МИКОЯНУ, ЧУБАРЮ, АНДРЕЕВУ, КОСИОРУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, ледокол «Ермак» — ШМИДТУ.

Безгранично счастливы рапортовать о выполнении порученного нам задания. От Северного полюса до 75° северной широты мы провели полностью все намеченные исследования и собрали ценный научный материал по изучению дрейфа льда, гидрологии и метеорологии, сделали многочисленные гравитационные и магнитные измерения, выполнили биологические исследования.

С 1 февраля, когда на 74° наше поле разломилось на части, мы продолжали все возможные в этих условиях наблюдения. Уверенно работали, ни минуты не беспокоились за свою судьбу, знали, что наша могучая родина, посылая своих сынов, никогда их не оставит. Горячая забота и внимание к нам партии, правительства, дорогого товарища Сталина и всего советского народа непрерывно поддерживали нас и обеспечили успешное проведение всей работы.

В этот час мы покидаем льдину на координатах 70° 54′ нордовой, 19° 48′ вестовой и пройдя за 274 суток дрейфа свыше 2.500 километров. Наша радиостанция первая сообщила весть о завоевании Северного полюса, обеспечивала надежную связь с родиной и этой телеграммой заканчивает свою работу.

Красный флаг нашей страны продолжает развеваться над ледяными просторами.

ПАПАНИН, КРЕНКЕЛЬ, ШИРШОВ, ФЕДОРОВ.

СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», 19 февраля. 15 часов 55 минут.

ЛАГЕРЬ СНЯТ!

НА БОРТУ «ТАЙМЫРА», 19 февраля. (Радио). Ледокол «Ермак»—Шмидту, Севморпуть—Ушакову. В 13 часов 30 минут подошли на 1,5 километра к лагерю. В 17 часов 30 минут людьми сняли лагерь. Груз и палатки погружены на «Таймыр». В порядке жеребьевки Папанин и Кренкель попали на «Мурман», Федоров и Ширшов—на «Таймыр».

Руководитель экспедиции на «Таймыре» ОСТАЛЬЦЕВ.

К РОДНЫМ БЕРЕГАМ

Герои-папанинцы на «Таймыре» и «Мурмане»

(От специального корреспондента «Правды»)

НА БОРТУ «ТАЙМЫРА», 19 февраля. 22 часа. (Радио). Корабли шли вперед, на запад. Мы возбужденно выходили на палубу, поднимались на мостик, вглядывались в темную ночь, среди которой мелькал огонек зимовщиков. В час ночи руководитель экспедиции тов. Остальцев вновь связался по радиотелефону с дрейфующим лагерем. Папанин и Кренкель заявили:

— Мы хорошо видим огни «Таймыра» и «Мурмана». Ясно слышали ваши троекратные приветственные гудки.

Утром ледокольные пароходы пробились к большой полынье, ведущей непосредственно к ледяным нагромождениям, среди которых был скрыт лагерь дрейфующей станции «Северный полюс».

В час дня по московскому времени «Таймыр» и «Мурман» остановились. От лагеря Папанина нас отделяло всего полтора километра. По команде члены экспедиции спустились по трапам на лед. 80 человек, двумя колоннами, под красным знаменем, пошли к лагерю Папанина.

Чувство непередаваемой радости охватило всех, когда мы увидели идущих к нам навстречу Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова. Они остановились на снежном холмике, на вершине которого был водружен государственный флаг Советского Союза. Они были явно возбуждены и взволнованы встречей, их лица были веселы и радостны.

Над льдиной отчетливо и ясно прозвучала команда: «Смирно!» Руководитель экспедиции на «Таймыре» тов. Остальцев подошел к зимовщикам и отдал рапорт: «Товарищи депутаты Верховного Совета СССР, мы прибыли к вам по приказу родины...»

Иван Дмитриевич Папанин, про которого в шутку говорят, что он носит в кармане ключ от Северного полюса, горячо поблагодарил участников экспедиции за встречу и выразил от имени всей четверки огромную признательность партии, правительству и товарищу Сталину за внимание и помощь.

Затем, нарушив строй, все бросились к зимовщикам, обнимали их, целовали, подбрасывали в воздух. Папанинцы переходили из об'ятий в об'ятья, шумно приветствовали друзей и соратников по прежним экспедициям и полярным походам. Невдалеке, во льдах, стояли корабли, расцвеченные праздничными флагами. Приветственные гудки прорезали морозный воздух.

Здесь же на льду состоялся летучий митинг. На нем выступил начальник дрейфующей станции «Северный полюс» Иван Дмитриевич Папанин. Его речь была лаконичной, но яркой.

— Мы, четверка советских граждан, приветствуем вас, славный экипаж кораблей, — сказал Папанин. — Своим упорством, настойчивостью вы еще раз показали всему миру, на что способен советский человек.

Девять месяцев мы работали здесь, выполняя задания партии и правительства, родного, великого Сталина. Спокойно, уверенно вели мы свою работу, начиная с вершины земного шара, куда веками стремился человек и впервые удалось высадиться только советским гражданам.

Невольно задаешь вопрос: может ли советский человек где-либо пропасть? Заботы нашей страны показали, что нельзя: мы были уверены, что, когда наступит время, за нами придут, и вот вы пришли.

Во имя Сталина, родного, великого вождя, крикнем громкое «ура»!

Далеко по льдине разнеслись возгласы приветствий, и, высоко подняв наганы, четверка героев дала залп.

От имени участников экспедиции ответил тов. Остальцев:

— Партия и правительство поручили нам снять героев-папанинцев. Мы выполнили задание. Гордимся этим заданием и рады доставить наших родных друзей на сталинскую родину. То, что мы сделали, это немного. Мы способны сделать неизмеримо больше. Если потребуется, отдадим для дела родины и партии свою жизнь.

Да здравствует наш вождь товарищ Сталин!

Да здравствуют наши гости—герои-папанинцы!

После митинга тов. Папанин любезно предложил всем присутствующим осмотреть лагерь, в котором они провели 274 дня.

Участники экспедиции помогли папанинцам собрать вещи и перенести все это к борту «Таймыра».

Эрнст Кренкель остался верен себе. Его радиостанция работала до последней минуты существования станции «Северный полюс». Покидая льдину, он в последний раз сел у передатчика и послал в эфир рапорт папанинцев товарищу Сталину и его соратникам. Затем радист передал со льдины последнюю радиограмму:

«СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», 19 февраля. Всем, всем, всем. Заканчиваю свою работу. Кренкель».

В 17 часов 30 минут все имущество ледового лагеря было погружено на борт «Таймыра». Дрейфующая полярная станция «Северный полюс» перестала существовать.

У кораблей разгорелся спор: кому везти героическую четверку? Команда «Таймыра» хотела, чтобы папанинцы ехали с ними, экипаж «Мурмана» звал желанных гостей к себе. Каждый хотел иметь дорогих и близких людей у себя на борту. Как быть? Тогда участники экспедиции решили применить старый метод—бросить жребий.

Все столпились вокруг папанинцев, наблюдая необычную сцену. Первыми к импровизированной урне подошли Папанин и Кренкель. Они вытянули бумажку с надписью «Мурман». Моряки «Мурмана» разразились радостными криками. «Таймырцы» не менее горячо приветствовали своих знатных пассажиров — Ширшова и Федорова.

Через несколько минут зимовщики заняли отведенные для них каюты, убранные заботливыми руками жен инженерно-технических работников мурманских предприятий и моряков кораблей. Для дорогих гостей было приготовлено все — горячие ванны, чистое белье, бритвенные приборы, угощение. Папанинцы с наслаждением умылись, побрились, переоделись.

В 19 часов капитан «Таймыра» Барсуков и капитан «Мурмана» Котцов поднялись на мостики. Рулевым и в машинные отделения был передан приказ: курс на восток!

Корабли вышли в обратный путь, к берегам родины, с таким нетерпением ожидающей своих доблестных сынов.

О. КУРГАНОВ.

ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ НА ЛЬДИНЕ

22 МАРТА 1937 ГОДА. Из Москвы на север вылетело пять самолетов, пилотируемых М. В. Водопьяновым, В. С. Молоковым, А. Д. Алексеевым, И. П. Мазуруком и П. Г. Головиным. На борту кораблей находилась группа зимовщиков будущей дрейфующей станции «Северный полюс» — тт. И. Д. Папанин, Э. Т. Кренкель, П. П. Ширшов и Е. К. Федоров. Экспедицию возглавлял О. Ю. Шмидт. В тот же день эскадра опустилась на снежном аэродроме вблизи Холмогор.

* * *

30 МАРТА. Самолеты экспедиции вылетели в Нарьян-Мар и через три часа полета опустились на широком просторе Печоры. Участники северного рейса были горячо встречены трудящимися столицы Ненецкого национального округа.

* * *

12 АПРЕЛЯ. В этот день воздушная армада перелетела из Нарьян-Мара на полярную станцию Маточкин Шар, расположенную на Карском побережье Новой Земли. Здесь участникам экспедиции пришлось перенести трехдневную пургу, временами достигавшую силы 12-балльного шторма.

* * *

19 АПРЕЛЯ. Экспедиция достигла острова Рудольфа — самой северной земли Советского Союза. Здесь, на широте 82 градуса, в 1936 году была создана база дальнейшего наступления на полюс, основана полярная станция и устроен аэродром. Началась деятельная подготовка к штурму полюса.

* * *

5 МАЯ. Ранним утром с острова Рудольфа на север, в глубокую дальнюю разведку, вылетел самолет «СССР Н-166» под управлением П. Г. Головина. Через несколько часов первый советский самолет достиг Северного полюса. Полюс был закрыт облаками. Летчик сделал над ним круг и повернул обратно. Через 11 часов полета Головин опустился на аэродроме Рудольфа.

* * *

21 МАЯ. К Северному полюсу вылетел флагманский корабль экспедиции «СССР Н-170». На борту корабля находились начальник экспедиции О. Ю. Шмидт, командир отряда М. В. Водопьянов, флагштурман экспедиции И. Т. Спирин, зимовщики И. Д. Папанин, Э. Т. Кренкель, П. П. Ширшов, Е. К. Федоров и экипаж самолета. Всего летело 13 человек. Полет протекал в крайне тяжелых метеорологических условиях. Полюс был закрыт облаками. Пробив облака, Водопьянов выбрал подходящую льдину и совершил блестящую посадку. Советская экспедиция достигла Северного полюса. Сталинское задание выполнено.

* * *

24 МАЯ. Опубликовано следующее приветствие товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Ежова и других руководителей партии и правительства участникам экспедиции:

«Партия и правительство горячо приветствуют славных участников полярной экспедиции на Северный полюс и поздравляют их с выполнением намеченной задачи — завоевания Северного полюса.

Эта победа Советской авиации и науки подводит итог блестящему периоду работы по освоению Арктики и северных путей, столь необходимых для Советского Союза.

Первый этап пройден, преодолены величайшие трудности. Мы уверены, что героические зимовщики, остающиеся на Северном полюсе, с честью выполнят порученную им задачу по изучению Северного полюса.

Большевистский привет отважным завоевателям Северного полюса!»

* * *

25—26 МАЯ. С острова Рудольфа на Северный полюс вылетели самолеты В. С. Молокова, А. Д. Алексеева и И. П. Мазурука. Все самолеты достигли Северного полюса. Корабль В. С. Молокова, направляемый штурманом А. А. Ритсландом, вышел точно к лагерю Папанина. Остальные самолеты опустились на некотором расстоянии от лагеря и через несколько дней присоединились к первой группе. Началось строительство полярной станции «Северный полюс». Устанавливались палатки, ветровая электростанция, сооружался снежный дом радиорубки.

* * *

6 ИЮНЯ. В 2 часа ночи состоялось официальное открытие 57-й полярной станции Советского Союза — «Северный полюс». После краткого митинга и салюта на мачтах взвились два флага — государственный флаг СССР и флаг с портретом товарища Сталина. Самолеты экспедиции вылетели на остров Рудольфа. На льдине остались четыре человека: начальник дрейфующей станции Иван Дмитриевич Папанин, радист Эрнст Теодорович Кренкель, гидролог Петр Петрович Ширшов и астроном-магнитолог Евгений Константинович Федоров. Вместе с ними на зимовке остался пес «Веселый».

* * *

7 ИЮНЯ. Взята первая полная глубоководная гидрологическая станция. Глубина океана на Северном полюсе оказалась равной 4.290 метрам. Под слоем холодной арктической воды обнаружен теплый слой весьма значительной мощности. Температура воды теплого слоя — плюс 0,77 градуса. Таким образом, уже первая станция дала богатейшие научные данные. Оказалось, что теплые воды Атлантики доходят до Северного полюса.

* * *

25 ИЮНЯ. Участники воздушной экспедиции на Северный полюс вернулись в Москву. На Центральном аэродроме имени Фрунзе их встречали товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Ежов и другие руководители партии и правительства. Зимовщики, оставшиеся на Северном полюсе, слушали по радио трансляцию московской встречи. В это время на Северном полюсе бушевала пурга.

* * *

27 ИЮНЯ. ЦИК СССР принял постановление «О награждении участников экспедиции на Северный полюс». О. Ю. Шмидт, И. Т. Спирин, М. И. Шевелев, И. Д. Папанин, А. Д. Алексеев, И. П. Мазурук, П. Г. Головин, М. С. Бабушкин получили звание Героя Советского Союза со вручением ордена Ленина. М. В. Водопьянов и В. С. Молоков награждены вторым орденом Ленина. В числе шестнадцати награжденных орденом Ленина: Э. Т. Кренкель, П. П. Ширшов и Е. К. Федоров. Тринадцать участников экспедиции награждены орденом Красной Звезды, шесть — орденом Трудового Красного Знамени.

* * *

3 ИЮЛЯ. Подведены первые итоги научных работ героической зимовки. Сведены воедино результаты метеорологических, гидрологических и магнитологических наблюдений. Работа зимовщиков опровергла существовавшее ранее мнение о бедности жизни в Центральной Арктике. Зимовщики видели птиц, вода Ледовитого океана заполнена разнообразными моллюсками, личинками, медузами и рачками. Все пробы воды свидетельствовали о неизменной мощности теплого атлантического слоя.

* * *

21 ИЮЛЯ. На Северном полюсе стоит необычайно теплая погода. В иные дни температура воздуха поднималась до 1 градуса тепла. На льдине образовались многочисленные озера. Это заставило перенести запасные базы на новые места. По колено в воде папанинцы перекидывали тонны груза. Нередко талые воды подступали к жилой палатке, и зимовщикам приходилось свозить снег со всей льдины для укрепления своего жилья. Нередко проходили дожди.

* * *

5 АВГУСТА. За два месяца — июнь и июль — льдина прошла 76 миль на юг. Сопоставляя путь льдины, зимовщики определяют законы ледового дрейфа в Центральной Арктике. Все научные работы ведутся в полном об'еме. Четыре раза в сутки проводятся метеорологические наблюдения. Часто устраиваются гидрологические станции, регулярно делаются астрономические и гравитационные измерения. Наблюдения показали, что в водах океана наступила биологическая весна. В течение июля в районе лагеря были замечены четыре чайки; вчера в гости к зимовщикам пришла медведица с двумя медвежатами.

* * *

20 АВГУСТА. Льдина неуклонно дрейфует к югу. Сегодня она достигла широты 87 градусов 08 минут. Лагерь Папанина пересек нулевой меридиан Гринвича и сейчас находится в восточном полушарии. Над полюсом туман, временами моросит дождь; тепло. Несколько дней назад участники зимовки увидели первого тюленя.

ЧЕЛОВЕК ЧЕЛОВЕКУ ДРУГ

Михаил Кольцов

Февраль тридцать четвертого года, — какие это были трепетные, волнующие дни.

Сто с лишним человек потерпели кораблекрушение на дальнем севере, во льдах, в страшных полярных пустынях, далеко от материка, в 150 километрах от самого глухого, северо-восточного угла Азии.

Весь мир взволновался этой трагедией. Людей считали потерянными, погибшими. Шансы на спасение исчислялись один на тысячу.

Фашистская печать нашла только один, по ее мнению, реальный выход для экипажа «Челюскина». Следуя гитлеровским публицистам, выражавшим психологию и склад ума своего режима, челюскинцы должны были двинуться всем табором пешком по льду на материк. Кто будет в силах, тот дойдет, кто не выдержит, тот упадет, замерзнет, погибнет, и это будет правильно. Слава сильным, смерть слабым, да здравствует естественный подбор!..

«Если хоть пять человек из ста доберутся живыми — в этом будет смысл. Этой пятерке незачем жертвовать собой ради девяноста пяти остальных», — так писала гитлеровская печать, отстаивая старый принцип звериного капиталистического эгоизма — «человек человеку волк».

Мы знаем, что советская мораль разрешила этот вопрос иначе. Принцип братской сплоченности, дух коллектива, навыки большевистской организованности и дисциплины восторжествовали в экипаже «Челюскина». Он расположился лагерем на льду, устроил здесь дружную, крепкую коммуну, коллективными усилиями создал здесь же, на льду, кров, тепло, пропитание, общественную и просветительную работу, даже развлечения, и в этой морально высокой обстановке терпеливо дожидался спасения.

А в это время советская страна, ее партия, ее правительство, лично товарищ Сталин бросили все силы на спасение челюскинской группы. Сотни и тысячи людей приняли участие в спасательных операциях. Самолеты, дирижабли, собачьи упряжки, пароходы, ледоколы двинулись во всех направлениях, некоторые даже огибая кругом весь земной шар, к месту кораблекрушения. Огромные средства и ресурсы без всяких колебаний бросило советское правительство на спасение своих граждан. Эта щедрость вызывала изумление, — но только в капиталистическом мире; у нас каждый трудящийся, каждый гражданин, отдающий все силы и помыслы социалистическому государству, находит естественным, что государство заботится о его жизни.

Семерка героев-летчиков показала чудеса храбрости и летного искусства, она сняла со льда всех до одного участников экспедиции, сняла и доставила в полной сохранности на материк — в первую очередь детей и женщин, затем больных и слабых, затем всех прочих и в последнюю очередь руководство экспедиции. Партия и правительство оказали высшие почести героям-спасителям, щедро наградили их, организовали всенародную торжественную встречу спасителям и спасенным. Так показал себя перед всем миром советский, большевистский, ленинско-сталинский принцип коллективной поддержки, организованности, братской помощи человека человеку.

Уже не в первый раз видела мировая общественность этот принцип в действии. Разве еще десятью годами раньше советские люди не продемонстрировали его с тем же блеском? Большевики умеют быть великодушными и гуманными не только ради спасения своих собственных, советских граждан. Когда группа итальянцев после гибели своего дирижабля очутилась в критическом положении, — советские люди смело, не колеблясь, поспешили им на помощь в те же полярные пустыни.

Экспедиция Нобиле к Северному полюсу была задумана и обставлена со всем тем чванством и очковтирательством, на которое способен жаждущий мировой славы итальянский фашизм. Гордые римляне двадцатого века вознамерились утереть нос и американцам, и норвежцам, и русским — махнуть сразу на [illegible] своей [illegible] на макушку земного шара, водрузить там флаг с крестом, и самый полюс вставить в виде дополнительной алмазно-ледяной шишки в старинный герб савойской династии. Мы знаем, что это кончилось позорно и трагически — экспедиция провалилась, первым же аэропланом спасся сам командир, остальные частью погибли, частью занялись чуть ли не людоедством. Началась международная суетня, несколько государств об'явили о своем якобы намерении спасать нобилевцев, но реально ничего не сделали. Только советское правительство, советские моряки и летчики спокойно, скромно взялись за спасение погибающих и, рискуя сами очень серьезно, спасли их.

Советскую помощь сначала непрочь были замолчать. Но от нее нисколько не хотели отказываться. Мы вспоминаем: когда Нобиле очутился в теплой каюте итальянского парохода, он успокоил окружающих относительно судьбы лейтенанта Вильери и остальных, оставленных им на льду.

— Они не погибнут, — уверял генерал, — ведь с ними сохранилась чудотворная икона мадонны ди-Лоретто!

Мадонна мадонной, но безбожников с ледоколом «Красин» просили поторапливаться. Безбожники приналегли, и только при их решительной помощи «мадонна» оказала свое действие...

Конечно, «Красин» спасал не фашистов и не их сумасбродную полярную авантюру, а просто погибающих на льду людей. Недаром же писали газеты, что когда на стенах миланских фабрик появились надписи рабочих «Да здравствует «Красин»!» — полиция немедленно произвела аресты...

И вот сейчас — при всей напряженности, при всей тревоге и драматизме этих последних папанинских дней, как величественно, как прекрасно видеть огромный народ, обитающий на шестой части света, в его пристальном концентрированном внимании к обломку льдины, на которой держатся четыре храбреца. Только разнеслись тревожные вести о положении папанинской четверки, и слышно стало, как чаще забилось сердце страны. Забилось братской, материнской, дружеской любовью и заботой.

Тотчас же сотни и тысячи лучших людей советского народа бросились предлагать, думать и делать все для спасения Папанина, Кренкеля, Федорова, Ширшова. Сколько проектов, сколько предложений и изобретений! И не только проектов, не только изобретений — сколько тысяч людей, готовых, не задумываясь, отдать свою жизнь для спасения друзей, советских граждан, большевиков!

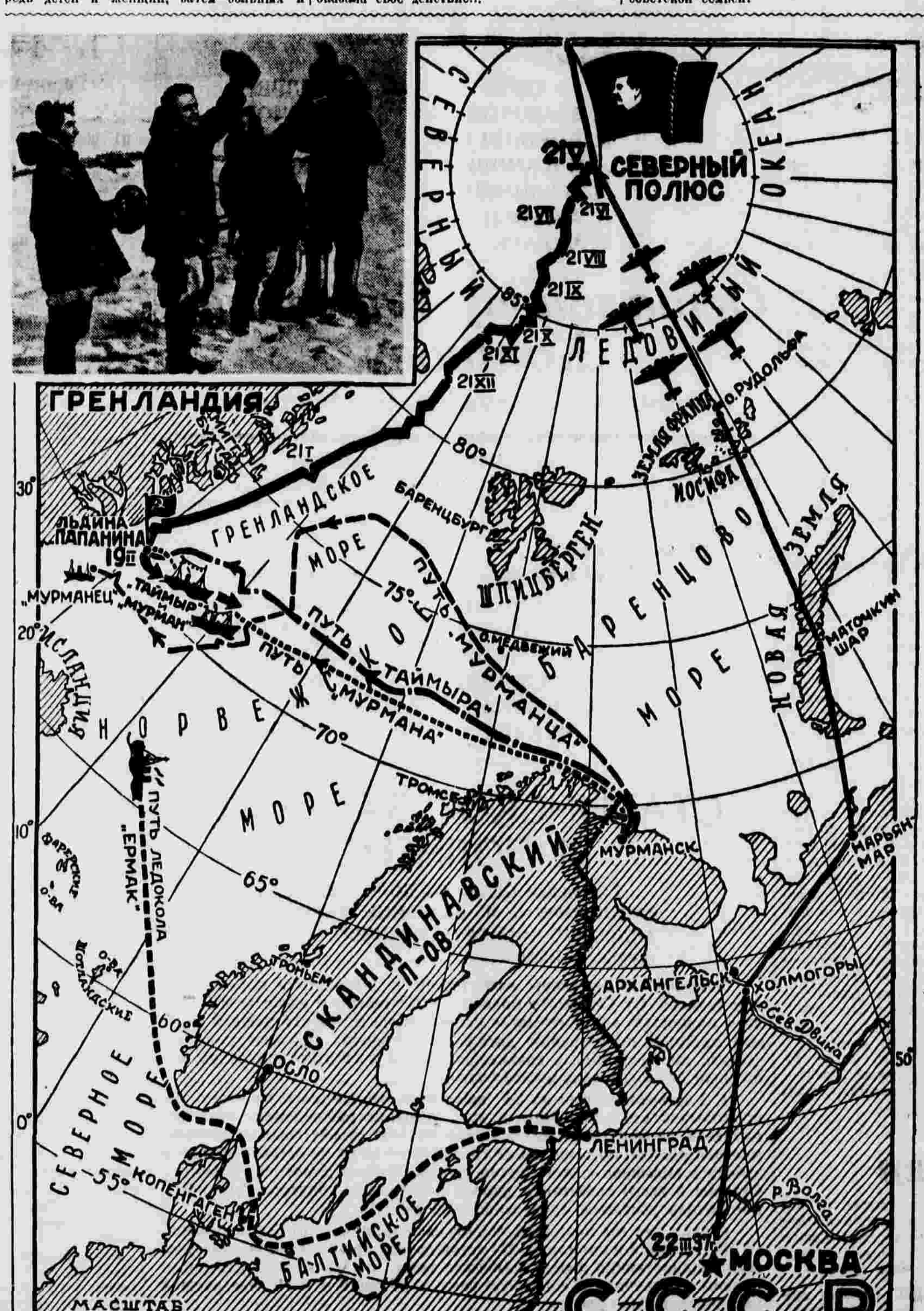
Опять с изумлением смотрят современники во всех странах мира, какие усилия сделало советское правительство и вся страна, чтобы сберечь драгоценную жизнь четырех своих достойных граждан, сколько страсти, энергии и сил вложило социалистическое общество и государство в борьбу за спасение героических жизней. И как сами они, четверо, в опаснейших условиях изумительно спокойно, с великолепным достоинством и выдержкой, дожидались помощи.

Родина послала этих людей на великий подвиг, в отважную научную экспедицию — и родина неотступно заботливо следит за ними, не спускает глаз ни одного дня, ни одного часа, она поддерживает смельчаков всей силой своей техники, воодушевляет всей своей бодростью, согревает во льдах и метелях всей теплотой солидарности огромного народа.

Спасайся, кто может. Человек человеку волк. Это звериный закон людских отношений при капитализме.

Человек человеку друг. Один за всех и все за одного. Все за родную мать — за родину, за отца — за народ. И народ, и родина — за всех своих сынов. Это логика социалистического общества, советской демократии, взращенных Лениным и Сталиным.

Папанин и его спутники сняты с льдины. Они славно закончили свое героическое путешествие. Ну как не гордиться ими, как не гордиться нашей великой, дружной советской семьей!



ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ НА ЛЬДИНЕ

8 СЕНТЯБРЯ. Полярная станция работает самым напряженным темпом. Зимовщикам приходится выполнять программу, осуществление которой в обычных условиях заняло бы не менее 10 специалистов. Однако все наблюдения станции передаются в строго регламентированные сроки, делаются с безукоризненной точностью и отличаются исчерпывающей полнотой. В «свободное» время папанинцы сооружают просторное помещение новой кухни. Строительным материалом служат снег и лед. Все чувствуют себя отлично, богатые аптечные запасы ни разу не распечатывались.

* * *

15 СЕНТЯБРЯ. Началась энергичная подготовка к встрече полярной ночи. На главную жилую палатку надеты чехлы из гагачьего пуха. Строительство новой кухни закончено. Впервые зажжена керосиновая лампа. Вакантную должность «ламповщика Северного полюса» занял Папанин. Лужи и озера на поверхности льдины покрылись слоем льда.

* * *

6 ОКТЯБРЯ. В лагере Папанина наступила полярная ночь. Вчера зимовщики последний раз в 1937 году увидели солнце. В результате сильных ветров в одном километре от лагеря образовалась очень большая полынья. Ширина ее 300—400 метров, длина — несколько километров. Базы занесены снегом. В последние дни стало довольно холодно: вчера, например, температура воздуха — 21 градус мороза. Льдину попрежнему несет на юг. 5 октября зимовщики находились на широте 85° 19′.

* * *

17 ОКТЯБРЯ. Для ознакомления с характером льда папанинцы совершили в разных направлениях три лыжных экскурсии, удаляясь от станции на 15—20 километров. Ледовый покров состоит из больших полей протяжением до 14 километров, их поверхность сравнительно ровная и покрыта отлогими буграми. Некоторые льдины окаймлены мощными нагромождениями торосов. Научная работа ведется в прежнем об'еме. Результаты наблюдений обрабатываются немедленно. В сентябре зимовщики сделали четыре гидрологических станции. Следующая станция, сделанная в начале октября, показала некоторое уменьшение глубины океана — до 3.500 метров.

* * *

2 НОЯБРЯ. Работая «сверхурочно», зимовщики построили из льда несколько научных павильонов. В частности, сооружен ледовый домик специально для магнитных наблюдений. Сейчас Федоров обобщил некоторые результаты своих исследований. Они проливают свет на состояние магнитного поля в Арктике и являются чрезвычайно ценным вкладом в науку. Подобные наблюдения ранее в столь высоких широтах не проводились. Дрейф льдины на юг продолжается. Полярная станция находится уже на широте 83° 40′ и восточной долготы 2° 40′. Лагерь Папанина движется к берегам Гренландии со скоростью 2—4 мили в сутки.

* * *

21 НОЯБРЯ. Прошло полгода с того дня, как зимовщики высадились на Северном полюсе. За это время льдина проделала огромный путь к югу, а полярники провели героическую, беспримерную работу в центре Ледовитого океана. 24 гидрологических станции разрезали всю толщу океана от полюса до Гренландии. В 12 пунктах промерена глубина Полярного бассейна. В 13 местах измерена сила тяжести. Весь путь льдины отмечен магнитными, биологическими, астрономическими и метеорологическими наблюдениями.

* * *

6 ДЕКАБРЯ. Льдина приблизилась к берегам Гренландии. От полюса ее отделяет около 1.200 километров. Весь этот путь тщательно изучен. Но зимовщики не прерывают работу, желая познать мало исследованные северные районы Гренландского моря. За последнее время льдину начало сильно крутить. Каждый день ее поворачивает на 6—7 градусов по часовой стрелке. Условия работы резко осложнились. В частности, гидрологические наблюдения приходится делать у трещины, расположенной в километре от станции. Каждый раз туда отправляется целая экспедиция на нартах. Путь по льдам в темноте небезопасен. Однажды Папанин и Кренкель заблудились, и прошло довольно много времени, прежде чем они обнаружили палатку. В связи с этим зимовщики решили протянуть от станции до трещины веревку. Работа заняла целый день.

* * *

12 ДЕКАБРЯ. Трудящиеся Советского Союза оказали высокое доверие зимовщикам станции «Северный полюс». Все четверо избраны депутатами Верховного Совета СССР. И. Д. Папанин выдвинут избирателями Петрозаводского городского округа, Э. Т. Кренкель — избирателями Уфимского городского округа, П. П. Ширшов — избирателями Кировского округа Украины, Е. К. Федоров — избирателями Наукатского округа Киргизии.

* * *

23 ДЕКАБРЯ. Дрейф льдины заметно ускорился. Направление его несколько изменилось: раньше льдину несло на юго-восток, сейчас — на юго-запад. Сегодня лагерь находится на широте 81° 07′ и западной долготе — 6° 53′. В районе станции холодно: температура воздуха минус 33°. Научные работы продолжаются в полном об'еме.

* * *

5 ЯНВАРЯ 1938 ГОДА. Убыстрение дрейфа чрезвычайно уплотнило сроки всех научных наблюдений. Раньше гидрологические станции, например, устраивались каждые 30 миль. Сейчас 30 миль льдина проходит в течение двух—трех суток. Поэтому станции приходится устраивать гораздо чаще. К счастью, океанские глубины кончились. Льдина движется по гренландскому мелководью. Здесь станции не так сложны и занимают меньше времени.

* * *

10 ЯНВАРЯ. Из Мурманска в Гренландское море к лагерю Папанина вышел гидрографический бот «Мурманец» под командой капитана Ульянова.

* * *

1 ФЕВРАЛЯ. В результате шестидневного шторма льдина, на которой находится лагерь Папанина, разорвана трещинами. Зимовщики оказались на обломке поля длиною в 300 и шириною в 200 метров. Две базы и технический склад отрезаны. Зимовщики успели спасти все ценное из топливного и хозяйственного складов. Под жилой палаткой наметилась трещина.

* * *

2 ФЕВРАЛЯ. Дробление льдины в районе станции продолжалось. Обломки взаимно перемещались. Папанинцы переселились на один из обломков длиною в 50 метров и шириною в 30 метров. Отважная четверка поселилась в шелковой палатке. Несмотря на сложные условия, темноту и шторм, им удалось спасти все научные результаты зимовки, научную аппаратуру, трехмесячный запас продовольствия и всю теплую одежду.

* * *

3—9 ФЕВРАЛЯ. Из Мурманска в Гренландское море к лагерю Папанина вышли ледокольные пароходы «Таймыр» и «Мурман», из Ленинграда — мощный линейный ледокол «Ермак». На все суда погружены самолеты. На «Ермаке» — начальник экспедиции по снятию папанинцев тов. О. Ю. Шмидт.

* * *

10 ФЕВРАЛЯ. Волной шторма разорвало жилую палатку и радиопалатку в лагере Папанина. Папанинцы построили себе снежный домик и поселились в нем. Попрежнему несколько раз в сутки они передают полные, исчерпывающие сводки о погоде и местонахождении лагеря.

* * *

16 ФЕВРАЛЯ. Во время третьего разведочного полета летчик «Таймыра» Геннадий Власов и штурман Дорофеев опустились вблизи лагеря Папанина на подготовленном папанинцами аэродроме. Героическим зимовщикам переданы подарки. Через полчаса самолет вылетел обратно к ледоколу «Мурман».

* * *

19 ФЕВРАЛЯ. «Мурман» и «Таймыр» пробились сквозь тяжелые льды к лагерю Папанина, остановившись от него на расстоянии полутора километров. В 17 час. 30 мин. папанинцы и все оборудование дрейфующей полярной станции «Северный полюс» были взяты на борт ледоколов.

В рапорте на имя руководителей партии и правительства, переданном по радио, тт. Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров заявляют: «Уверенно работали, ни на минуту не беспокоились за свою судьбу, знали, что наша могучая родина, пославшая своих сынов, никогда их не оставит».

ПРИВЕТ ГЕРОЯМ-ПАПАНИНЦАМ!

★

ЖДЕМ ВАС В РОДНОЙ МОСКВЕ

Приветствие папанинцам от рабочих и работниц Трехгорки

Вчера рабочие, работницы и инженеры фабрики Трехгорная мануфактура имени Дзержинского (Москва) собрались вместе с бойцами и командирами подшефного кавалерийского полка на вечер, посвященный 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота. На вечере они узнали о снятии со льдины тт. Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова.

С огромным воодушевлением было встречено это известие. Под гром аплодисментов участники собрания послали папанинцам приветствие:

— Весь мир, — говорится в приветствии, — с неослабным вниманием следил за героической работой людей дрейфующей полярной станции. Работая с большевистской настойчивостью и железной волей, папанинцы обогатили науку такими открытиями, о которых могли только мечтать передовые умы человечества.

Не мечты становятся действительностью в стране свободного труда, необычайного расцвета народного творчества и героизма, в стране, где величайшую заботу о людях проявляет наша славная большевистская партия, наш родной товарищ Сталин.

С чувством громадной радости ждем вас, дорогие товарищи, в родной Москве. Честь и слава вам, герои, победителям Арктики!

Да здравствуют славные папанинцы!

Да здравствует наш родной вождь и друг, вдохновитель всех наших побед товарищ Сталин!

—o—

ПОКОРИТЕЛЯМ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА

Резолюция, принятая на собраниях ночных смен Кировского завода в Ленинграде

С чувством величайшей радости рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие краснознаменного Кировского завода встретили сообщение о снятии со льдины героической четверки зимовщиков дрейфующей станции «Северный полюс».

В течение почти 9 месяцев отважная четверка в суровых условиях Северного Ледовитого океана мужественно вела научную работу.

Весь наш многомиллионный советский народ гордится мужественными сынами родины, успешно добившимися величайшей победы на фронте науки. Мы приветствуем доблестных героических сынов своей родины товарищей Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова. Своим беспримерным мужеством и героизмом они показали всему миру, что в нашей стране, руководимой партией Ленина—Сталина, рождаются и воспитываются пламенные патриоты своей родины, беззаветно преданные своему народу.

Весь мир восхищается мужеством героической четверки. Их работа войдет в историю, как один из ярчайших фактов сталинской эпохи.

Привет отважным героям!

Привет советским летчикам и морякам— покорителям Северного полюса!

Да здравствует партия Ленина—Сталина, организатор и вдохновитель всех побед нашей родины!

—o—

ПАПАНИНУ, КРЕНКЕЛЮ, ШИРШОВУ, ФЕДОРОВУ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов шлет пламенный привет славным исследователям Арктики и поздравляет Вас с успешным завершением героической работы.

Президиум ВЦСПС.

★

Бесстрашным исследователям

Приветствие Академии наук СССР тт. Папанину, Ширшову, Кренкелю, Федорову

Академия наук Союза ССР горячо приветствует вас, героических сынов нашей прекрасной родины, бесстрашных исследователей Арктики.

Во мраке полярной ночи, в ледяных бурях и штормах океана, с невиданной отвагой вы выполнили задачу, возложенную на вас нашей партией и правительством, и вписали блестящую страницу в историю науки. День вашего возвращения будет праздником всего советского народа, вырастившего таких бесстрашных борцов за науку, за светлое будущее всего человечества.

Президент Академии наук СССР
В. Л. КОМАРОВ.

—o—

КОЛХОЗНИКИ ГОРДЯТСЯ ГЕРОИЧЕСКИМИ ПОЛЯРНИКАМИ

Трудно передать чувство глубокой радости, которое овладело колхозниками нашего села Велико-Половецкое, когда мы узнали о том, что наш родной герой Папанин и его товарищи сняты со льдины.

Я счастлива и прошу передать нашим славным героям-папанинцам:

«Дорогие мои дети! Вы с честью выполнили свой долг. Мы, колхозники, гордимся вами и славными моряками и пилотами и желаем вам прожить еще долгие годы».

Орденоносец Ганна Денисовна Кошевая.

Колхоз «Червоный гигант», Киевской области.

—o—

ЧЕСТЬ И СЛАВА СОВЕТСКИМ БОГАТЫРЯМ

Тт. Папанину, Ширшову, Кренкелю, Федорову

Ваша героическая работа, ваш несравненный подвиг во имя советской родины воодушевляет нашу молодежь. Честь и слава героям-папанинцам! Честь и слава народу, рождающему советских богатырей! Честь и слава партии Ленина—Сталина, ведущей наш народ от победы к победе!

Центральный Комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

★ ★ ★

Краснофлотский привет

ЛЕНИНГРАД, 19 февраля. (Корр. «Правды»). Радостная весть о снятии героев-папанинцев с дрейфующей льдины с быстротой молнии облетела Краснознаменный крейсер «Аврора». Краснофлотцы и командиры горячо поздравляли друг друга. Имена Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова—у всех на устах.

В 9 часов вечера в самом большом кубрике корабля состоялся многолюдный митинг.

Под бурные аплодисменты и приветственные возгласы в честь товарища Сталина митинг единодушно принял следующую резолюцию:

«С огромной радостью узнали мы, краснофлотцы, командиры и политработники Краснознаменного крейсера «Аврора», об успешном завершении операции по снятию с дрейфующей льдины героев-папанинцев.

Папанинцы выполнили работу, не имеющую равной в истории человечества по своей смелости и размаху. Северный полюс покорен большевиками. Раскрыты сокровенные тайны Ледовитого океана.

Нет слов, чтобы передать нашу безмерную радость, нашу гордость за свою прекрасную социалистическую родину, воспитавшую таких героев, как товарищи Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов.

Их имена навсегда вошли в прекрасное сталинское созвездие героев. Просто, скромно, буднично они совершили легендарный подвиг.

Сейчас, когда вся героическая четверка имеет под ногами надежные палубы ледоколов, мы от всей души восклицаем:

— Герои с нами! Да здравствуют герои!

Мы шлем пламенный краснофлотский привет победителям ледяных просторов Арктики.

Во всей своей работе, при выполнении любого боевого задания мы, моряки Краснознаменной Балтики, обещаем быть такими же мужественными и стойкими, как наши герои-богатыри товарищи Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов.

Горячо приветствуем мужественных моряков «Таймыра» и «Мурмана», отважных пилотов и бортмехаников, первыми пожавших руки Папанина и его товарищей.

Да здравствует наша родная коммунистическая партия большевиков!

Да здравствует наш родной, мудрый, горячо любимый Сталин, великий организатор и вдохновитель всех наших побед!»

Большевистская воля к победе

Сегодня — радостный день в советской стране. Папанинцы уже на «Мурмане» и «Таймыре», в пути на родину. Их чудесная эпопея так же блестяще закончилась, как блестяще началась.

Их подвиг — результат большевистской воли к победе, самоотверженности, безграничной преданности родине. Он вдохновляет нас всех на еще более энергичную борьбу за новые успехи в социалистическом строительстве.

От всей души, от всего сердца приветствую товарищей Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова!

Горячий привет всем участникам экспедиций по снятию папанинцев со льдины, с честью выполнившим возложенное на них ответственнейшее задание!

Депутат Верховного Совета СССР
А. Г. СТАХАНОВ.

Жены папанинцев у микрофона

Вчера, в 23 часа 40 минут, во время передачи ночного выпуска «Последних известий по радио», перед микрофоном выступили жены героев-полярников — тт. Папанина, Кренкель и Ширшова.

Первой говорила Галина Кирилловна Папанина:

— Я приношу глубокую благодарность правительству, товарищу Сталину, капитанам «Таймыра», «Мурмана» и «Мурманца»—тт. Барсукову, Котцову и Ульянову и всему составу экипажей, а также замечательным летчикам.

Наталья Петровна Кренкель, обращаясь к своему мужу, рассказала о той огромной радости, с которой она встретила сообщение о снятии Эрнста Теодоровича и его товарищей со льдины.

Сердечно поздравила своего мужа и его славных товарищей Надежда Дмитриевна Ширшова.

★

Так побеждают люди сталинской эпохи

Радуемся и восхищены блестяще завершенной операцией по снятию отважной четверки со льдины. Нет слов, чтобы выразить наши чувства гордости за славных сынов социалистического отечества—Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова, вписавших в историю человечества страницу беспримерных героических подвигов.

Смелые советские ученые заставили заговорить Северный полюс. Они заставили ожить это «белое пятно» на карте мира.

Четыре советских мужественных гражданина обогатили мировую науку важнейшими, непревзойденными открытиями.

Они помогли нам совершить беспосадочный перелет через Северный полюс в США.

Только большевистская воля, настойчивость и глубокая преданность социалистической родине дали возможность советским патриотам—Папанину, Кренкелю, Ширшову и Федорову—выйти с честью из девятимесячной борьбы с коварной стихией Арктики.

Мы восхищаемся также героической работой, проделанной экипажами «Мурмана» и «Таймыра». Они заслуженно приняли на борт отважную четверку и повезут ее к берегам родной страны.

На примере героических папанинцев будет учиться советская молодежь, будет учиться весь советский народ. Так могут работать и побеждать только люди сталинской эпохи.

Герои Советского Союза:
В. ЧКАЛОВ.
Г. БАЙДУКОВ.
А. БЕЛЯКОВ.

—o—

СЛАВА ВАМ, ГЕРОИ!

Тт. Папанину, Кренкелю, Ширшову, Федорову и экипажам «Таймыра» и «Мурмана»

Слава вам, герои! Слава нашей великой стране, родившей вас! Слава большевистской партии и правительству, воспитавшим вас!

Народный артист Союза ССР
К. СТАНИСЛАВСКИЙ.

★

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ МУЖЕСТВО

Чувство великой радости и гордости за Советский Союз охватило нас при известии, что папанинцы благополучно покинули свою дрейфующую льдину и тем блестяще закончили во славу науки и нашей великой родины свое героическое путешествие с Северного полюса к берегам Гренландии. Исключительное мужество, беззаветная решимость, большевистская настойчивость папанинцев впервые поставили Северный полюс на службу науке и человечеству. Действующая научная обсерватория в центре Полярного бассейна значительно облегчила нашему экипажу безопасность и точность перелета из Москвы в Америку.

То, что сделала славная четверка, — предел человеческого героизма и выносливости. На примере папанинцев Советский Союз еще раз показал всему миру, на что способны люди, выращенные нашей партией Ленина—Сталина.

Шлем свой горячий привет дорогим Папанину, Кренкелю, Ширшову, Федорову. Поздравляем их с блестящим выполнением задания партии, правительства и товарища Сталина.

Выполнением этого задания папанинцы открыли новую славную страницу в истории развития человечества, и их имена навсегда останутся в памяти народов всего мира.

Герои Советского Союза: М. ГРОМОВ.
А. ЮМАШЕВ, С. ДАНИЛИН.

—o—

НАША ЛЮБОВЬ, НАШЕ ВОСХИЩЕНИЕ!

Какой праздник, какая безмерная радость в нашей советской семье! Четыре верных ее сына 9 месяцев назад прилетели на Северный полюс с тем, чтобы проделать там огромную исследовательскую работу. И вот теперь наша партия, правительство, весь народ послали им навстречу четыре корабля и несколько аэропланов, чтобы обеспечить отважным сынам своим возможно скорейшее возвращение к себе домой, в родную советскую семью.

Волей народа вся героическая четверка полярников заочно удостоена величайшей чести — они избраны депутатами Верховного Совета СССР.

Наши дорогие герои — товарищи Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров — вписали в историю мировой науки героическую страницу, равной которой еще не было. Им — наша любовь, наше восхищение и глубокая благодарность.

Какая безмерная радость!

Народный артист СССР И. М. МОСКВИН.
Депутат Верховного Совета СССР.

—o—

Жмем ваши руки, дорогие товарищи!

От имени бойцов, командиров и политработников войск Московского военного округа горячо приветствуем славную, героическую четверку с успешным завершением сталинского задания по изучению и освоению Арктики.

Беспримерной в истории человечества научно-исследовательской работой вы продемонстрировали любовь и преданность социалистической родине и делу великой партии Ленина—Сталина.

Искренне рады, что вместе с вами встречаем XX годовщину Красной Армии. Крепко обнимаем, жмем ваши руки, дорогие товарищи!

Командующий войсками МВО маршал Советского Союза
С. БУДЕННЫЙ.
Врио члена Военного Совета МВО
КОЛОНИН.

Ледокольный пароход «Таймыр»; наверху — портрет капитана парохода Б. Д. Барсукова.



Ледокол «Мурман»; наверху — портрет капитана ледокола И. Ф. Котцова.

И. ПАПАНИН, Э. КРЕНКЕЛЬ

Жизнь на дрейфующей станции

(ОТРЫВКИ ИЗ ДНЕВНИКА*)

4 ИЮНЯ 1937 ГОДА

Итак осуществилась наша долголетняя мечта: мы на Северном полюсе и остаемся здесь жить и работать для торжества советской науки. В течение года мы готовились к этой зимовке. В результате станция обеспечена самым совершенным научным оборудованием, великолепным снаряжением, превосходными продуктами. Прекрасное снаряжение и оборудование позволили немедленно по прилете приступить к научной работе. Через несколько часов после посадки мир получил первую в истории сводку погоды с Северного полюса.

В последние дни с помощью участников воздушной экспедиции мы начали строительство станции. Собрали, свинтили, обтянули полотном свою основную жилую палатку, устлали ее шкурами. В палатке тепло, уютно. Затем мы пристроили к ней кухню и тамбур — получилась очень неплохая отдельная квартира из трех комнат. Недалеко воздвигнута из снега большая радиорубка с машинным отделением, установлен ветряк, снабжающий наши аккумуляторы электрической энергией, разбито 6 палаток. Таким образом у нас образовался целый городок.

Все имущество, доставленное самолетами,—научные приборы, продукты, снаряжение, одежда, оружие, горючее,—тщательно рассортировано, приведено в порядок, проверено. Все оказалось в идеальном состоянии, прекрасно перенесло перевозку по воздуху и посадку на неподготовленном аэродроме. Особенно нас обрадовало, что точнейшие научные приборы оказались в полной исправности и нисколько не пострадали.

С отлетом самолетов на льдине у Северного полюса останутся четыре советских человека. Но, когда улетят корабли, мы не почувствуем себя одинокими: мы знаем, что за работой дрейфующей станции будет следить вся наша великая страна. Нам доверили почетное большое дело, и мы отдадим все свои силы, чтобы оправдать это великое доверие.

29 ИЮНЯ

В течение последних двух недель у нас стоит теплая погода. Она вызывает сильное таяние снега. Льдина покрыта озерами. Наши базы высятся на ледовых островках. Перед самым входом в палатку течет бурный ручей, шириной в полтора метра и глубиной в полметра.

Каждый занят своим делом. Папанин приводит в порядок наши драгоценные топливные запасы. Пришлось переливать керосин сифоном, потому что помпа не работает. Отсасывая воздух, Папанин основательно наглотался керосина. В течение двух дней мы боялись курить около него, опасаясь воспламенения начальника станции!

Для удобства гидрологических работ Ширшов построил над лебедкой снежный домик. Федоров пока попрежнему ютится в шелковой палатке. Кренкель почти не отходит от радиостанции. Он установил связь не только с советскими станциями, но и с бесчисленным множеством любителей-коротковолновиков разных стран.

Жизнь идет напряженная, но сравнительно регламентированная. Работаем 15—16 часов в сутки. Питаемся вполне прилично. Меню у нас разнообразное. Наши повара (мы сами!) предлагают обычно обед из трех блюд: на первое—супы гороховый, перловый, борщ, свежие щи, свежая уха; на второе—каша, куриные или мясные котлеты, свинина, рыба, зеленый горошек, охотничьи сосиски; на третье—чай, кофе, какао, компот, кисель.

21 ИЮЛЯ

Сегодня мы отметили два месяца нашего пребывания на дрейфующей льдине. Обстановка стала привычной. Мы уже полностью освоились с местными условиями. Весь распорядок нашей жизни подчинен основному требованию: произвести как можно больше научных наблюдений.

Если в первое время любое научное наблюдение являлось для нас новостью, подчас опровергающей кабинетные теории, то теперь научные работы перешли в новую стадию. Ширшов и Федоров, накопив уже некоторый материал, уточняют свои выводы и производят дополнительные научные исследования. Конечным результатом всех наших трудов будет точнейшее, никем неоспоримое и непоколебимое представление о центральной части Полярного бассейна.

Научных материалов у нас сейчас много. Мы едва поспеваем их обрабатывать. Ограниченное количество посуды часто заставляет Ширшова работать круглые сутки, чтобы освободить ее для следующей гидрологической станции. В числе прочего нам, например, удалось установить, что даже на глубине трех километров есть биологическая жизнь. Не сохранить ее образцы было бы преступлением.

Во время сна Ширшова и Федорова научные наблюдения ведем мы. Много сил и времени отнимает также бытовое обслуживание.

30 АВГУСТА

Услышав на полюсе в день высадки чириканье птички, мы не поверили своим ушам. Существовало твердое мнение, что Центральная Арктика безжизненна. Потом мы увидели птичку. Вскоре штурман Ритсланд поймал пуночку. Несколько дней она жила у нас в палатке. В дальнейшем мы видели чаек и чистиков.

Петя Ширшов, проводя свои гидробиологические станции, неоднократно вылавливал целые ушаты медуз и всевозможных рачков. Затем мы увидели потребителей этой мелочи—морского зайца и нерпу. Папанину удалось даже подстрелить нерпу, но, к сожалению, течением ее утащило под лед.

Наконец, к нам в гости пожаловала медведица с двумя детенышами приплода этого года. Все это показывает, что жизнь в Центральной Арктике весьма оживленная.

Больше двух месяцев мы находились в Западном полушарии. Две недели назад, наконец, переехали в свое родное Восточное полушарие. Это было во время сильной пурги. Ширшов шутил, что он слышал, как находившиеся в воде батометры задели за нулевой меридиан Гринвича.

28 СЕНТЯБРЯ

Сильно похолодало. Морозы доходят до 27 градусов. Но внутри нашей палатки довольно тепло—10 градусов выше нуля. Правда, не только тепло, но и весьма тесно. В палатке размещены 4 койки, стол, радиостанция, гидрохимическая лаборатория, метеоприборы, небольшой текущий запас продуктов. Передвигаться нужно осторожно, согнувшись, раздвигая головой развешенные на веревках меховые чулки, рукавицы и рубахи.

Для каждого из нас установлены разные сроки научных наблюдений и работ в продолжение суток. Поэтому мы спим в разное время. Собираемся все вместе лишь во время обеда—около 3 часов дня, да поздней ночью. Одновременно мы все никогда не спим. Каждый час кто-либо из четверки несет дежурство, осматривает льдину, зорко следит за погодой и ее капризами. Бессменным сторожем от полуночи до 6 час. утра является Кренкель. Затем просыпается Федоров и начинает утренние метеонаблюдения. После завтрака он уходит в ледяной домик проводить магнитные или гравитационные наблюдения или стоит под открытым небом, определяя координаты льдины.

Вскоре просыпается Ширшов и начинает возиться со своей аппаратурой—бесчисленными склянками, химикалиями и ступками. По всей льдине носится Папанин, занятый хозяйственными делами.

Обед проходит весело. Каждый из нас имеет свой стакан и свою миску. Это приспособление сделано для того, чтобы избежать мытья посуды—лишней траты горячей воды, а следовательно и горючего.

К блюдам мы пред'являем два основных требования: погорячей и желательно поменьше расходовать керосина! Исполнив это, дежурный повар получает хорошую оценку. После обеда возобновляются научные работы. Вечером мы слушаем радио, следим за последними известиями о жизни страны и мира, беседуем. Основные темы разговоров—Испания, Китай, Москва...

5 ОКТЯБРЯ

Сегодня мы в последний раз в этом году увидели солнце. Началась полярная ночь. Наши базы занесены снегом. Ветром его настолько крепко прибило, что нога не оставляет следа. Предстоит тяжелая работа по раскопке наших запасов. Пурга вообще налетает часто, иногда сильно штормит, но настроение от этого не портится. Мы научились философски относиться к изменениям погоды.

Полярную ночь встретили во всеоружии. На главную жилую палатку надеты теплые чехлы, борты засыпаны снегом. Пристроили новую кухню. На всякий случай устроили на трех нартах аварийный запас продуктов, горючего, одежды и палаток. В случае внезапного сжатия льдов или трещины мы сумеем быстро перебраться на другое место.

Воспользовавшись хорошей погодой и низкой температурой, построили несколько ледяных домиков и ледяной склад. Все имущество, вплоть до веревочек и щепочек, упрятано в надежные места.

Под толстым слоем льда находим еще жалкие остатки нашего бывшего ручья, что ускоряет стряпню на кухне. Скоро «водопровод на полюсе» закроется, придется оттаивать снег или лед. Все переоделись в меховую одежду. Голыми руками уже нельзя долго работать. Прекратила работу и наша фотография. Привыкаем к желтоватому свету керосиновых ламп.

19 НОЯБРЯ

Последний сильный шторм образовал широкие трещины и новые гряды торосов, но полная луна намного облегчает ходьбу по снежным заструтам. Эти заструги меняются с каждым ветром, и мы их изучаем главным образом своими боками, падая и спотыкаясь. Наш лагерь становится заметен за 10—15 метров. Как драгоценный камень, светится ледяная обсерватория Федорова. Немного позади—сугроб, а еще дальше — ровный снеговой покров. Наша палатка похожа на кулич, обильно покрытый глазурью. Одиноко торчит одна изюминка—черный изолятор антенны.

Наша жизнь в полярную ночь мало чем отличается от прежней. Распорядок работы остался без изменения. Разве что в палатке стало еще теснее, чем было раньше. Из бесчисленного количества вещей, помещающихся в нашем доме, наибольшее уважение вызывает потрепанный портфельчик, висящий на веревочке посреди палатки. Здесь хранятся тайны Северного полюса. Портфель заполнен результатами наших научных работ. Его содержимое для нас—это полгода напряженной жизни, многие часы тяжелой физической работы.

10 ЯНВАРЯ 1938 ГОДА

Дрейф станции настолько убыстрился, что дни превратились в сплошной круговорот научных наблюдений. Все мы непрерывно возимся с научными приборами. Обрабатывать материал некогда. Особенно много времени отнимают гидрологические исследования.

Еще несколько десятков миль—и льдина достигнет районов с известными глубинами. Однако это не уменьшит ценности наших наблюдений. Район, в который мы вступаем, очень мало исследован. Даже измерения глубин здесь единичны. А многие наблюдения мы сделаем впервые. Нам будет очень неприятно, если льдину подтащит так близко к Гренландии, что потребуется высадка на берег. Тогда пришлось бы свернуть значительную часть нашей работы.

Вся наша аппаратура работает честно и безотказно. Особенно много похвал выпадает на долю маленькой радиостанции. За 200 дней она приняла и передала около трех тысяч радиограмм и тем не менее работает прекрасно, мы абсолютно спокойны за радиосвязь.

Быстро идет время, и не без пользы. Вот срывается еще листок календаря, который все мы знаем наизусть. Все мы говорим друг другу: а что, если товарищ Сталин вдруг спросит, как у нас дела? Мы стараемся работать так, чтобы не краснея ответить на этот вопрос.

*) Материал составлен по радиограммам, присланным в разное время тт. Папаниным и Кренкелем в редакцию «Правды».

ПОДВИГ, ДОСТОЙНЫЙ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

◊ ◊ ◊

О. Ю. ШМИДТ

◊ ◊ ◊

Вряд ли когда-либо в истории человечества внимание всего мира было так напряженно приковано к судьбе и работе небольшой группы исследователей, состоящей всего из четырех человек. Девять месяцев наша страна и передовые люди всех стран с радостью, гордостью и вместе с тем с невольной тревогой следили за четырьмя героями, проделавшими путь от Северного полюса через Полярный бассейн и Гренландское море.

Четверо отважных—Папанин, Кренкель, Ширшов, Федоров — были на вершине мира подлинными представителями своей героической родины.

По сути дела группа Папанина совершила не одну, а целых три экспедиции, каждой из которых было бы достаточно, чтобы войти в историю полярных исследований и покрыть славой родину исследователей. Эти три экспедиции составляют: во-первых, полет на Северный полюс, основание станции на нем и научную работу в районе полюса; во-вторых, дрейф от полюса до берегов Гренландии через Полярный бассейн с непрерывными научными наблюдениями в никогда не посещавшихся местах; в-третьих, дрейф через все Гренландское море с научными исследованиями в местах, почти неизвестных.

В своей совокупности эти три работы являются величайшим географическим событием последних десятилетий.

В памяти всех еще свежа радость по поводу известия о том, что 21 мая 1937 года советский самолет благополучно совершил посадку в районе Северного полюса и участники экспедиции приступили к сооружению станции на льду. Мы писали тогда, что поход советских людей на полюс является естественным завершением многолетней работы по осуществлению сталинского плана освоения Арктики.

Наше решение — прилет на полюс целого отряда больших самолетов и длительное, многомесячное существование станции на льдине — явилось для мира полной неожиданностью. Однако оно было подготовлено всей нашей предыдущей работой по проложению Северного морского пути, по созданию сети полярных станций и развитию полярной авиации. Особенно большую роль в подготовке полярной экспедиции сыграла челюскинская эпопея.

Четыре года назад, живя на льдине в Чукотском море, мы приобрели огромный опыт. Мы научились жить и работать на льду, а наши герои-летчики показали, что могут находить заданную точку среди плавучих льдов и совершать посадки на лед.

Прошлогодняя экспедиция на Северный полюс была сама по себе крупнейшей победой, новым шагом вперед в развитии нашей авиации. Но для группы Папанина это было только началом. Никогда не забуду, как Папанин, едва он сошел с самолета на полюсе, сразу почувствовал себя его хозяином, выбрал место для станции и стал, не теряя ни минуты, расставлять палатки, деловито торопил всех поскорее выгрузить и разместить его имущество.

Шестнадцать дней мы жили с группой Папанина на полюсе. Это было хорошо. Как ни мужественны наши четыре полярника, но им все же было бы труднее, если бы самолет сразу поднялся, оставив их одних. За эти шестнадцать дней мы большим коллективом «обжили» льдину. Экипажи всех самолетов помогали устраивать станцию.

Кренкель сразу начал бессменную радиовахту, а Ширшов и Федоров еще при нас развернули научную работу. Первые же наблюдения дали значительные результаты, разрушившие некоторые представления, укоренившиеся в научной литературе.

Наличие огромных, довольно ровных ледяных полей—естественных аэродромов—подтвердило наши предсказания, на которых основывался весь план экспедиции, и опровергло распространенные на Западе представления об обилии трещин и торосов в районе полюса. Глубина океана—4.290 метров—была неожиданно большой (Пири измерил свыше 2.000 метров, но до дна не дошел) и навеки покончила с легендой о существовании земли в районе полюса. Появившаяся еще при нас птичка-пуночка, а вслед за тем чистик и чайка поразили зоологов, не предполагавших возможности залета птиц так далеко от земли.

Особенно же интересен был дрейф льдины, отмечавшийся с первого дня нашей посадки у полюса. Направление дрейфа сразу наметилось параллельно нулевому меридиану. Это направление и осталось генеральным курсом папанинской льдины на последующее время.

Тут же на полюсе были произведены первые магнитные и гидрологические наблюдения. Сумма этих данных сразу намного увеличила наш скудный запас знаний о Центральном полярном бассейне. Эти знания чрезвычайно обогатились в течение последующей работы папанинцев, на втором ее этапе—в пути от полюса до северо-восточных берегов Гренландии. Второй этап работы станции охватывает полугодие—с июня по ноябрь,—в течение которого она дрейфовала от Северного полюса через Полярный бассейн до входа в Гренландское море.

Четыре отважных исследователя остались одни. По напряженности и смелому преодолению опасностей жизнь на льдине в этот период можно поставить рядом с походом Пири к полюсу или знаменитым санным путешествием Нансена и Иогансена от корабля «Фрам» до 86-й параллели и оттуда до Земли Франца-Иосифа. Но по научным результатам работа станции «Северный полюс» оставляет своих предшественников далеко позади. Нансен производил замечательные исследования пока находился на «Фраме». Во время же санного пути он со своим спутником был целиком поглощен борьбой за жизнь и не мог останавливаться для серьезных научных наблюдений, да и не мог взять с собой необходимую аппаратуру. Известно также, как мало времени посвятил науке Пири во время похода к полюсу.

Совершенно иначе протекала работа нашей станции. Четыре исследователя не пропускали буквально ни одного дня без серьезнейших научных наблюдений. Можно смело утверждать, что подлинно научное исследование Центрального полярного бассейна впервые произведено именно папанинской четверкой. Мужество людей здесь помножено на новейшую технику. Станция была снабжена разнообразной аппаратурой, а люди извлекли из нее решительно все. Каждому из четырех приходилось работать не по одной, а по нескольким специальностям, и они отнеслись к своей задаче с величайшим сознанием долга.

Очень существенно, что лагерь Папанина имел радиостанцию с двумя источниками энергии — ветряным и керосиновым двигателями. Благодаря высокому искусству Кренкеля и заботе Папанина о всех механизмах работа рации ни на один день не прерывалась. Зимовщики не только передавали по радио обобщающие сводки своих научных наблюдений, но регулярно—несколько раз в день—передавали метеорологические сведения Центральному бюро погоды в Москве. Эти сведения имели крупнейшее значение, восполняя недостающее звено необходимых данных для предсказания погоды.

Еще в начале дрейфа рация Кренкеля выполняла ответственнейшую функцию: обслуживала исторические перелеты Героев Советского Союза Чкалова и Громова. Нельзя недооценивать также значения для экипажей Чкалова и Громова того факта, что они чувствовали себя не одиночками над Ледовитым океаном. Они знали, что на середине их пути от берегов СССР к берегам США есть поселок родных советских людей.

Явления природы изменяются в пространстве и во времени. Поэтому изучение их можно вести двумя основными методами. Один из них—обосноваться на одном месте, детально регистрировать изменения погоды, земного магнетизма и т. д. во времени. Так работают наши полярные станции на материке и островах. Другой метод—передвигаться с места на место, прослеживая изменения этих явлений в пространстве. Так работают экспедиционные суда.

Дрейфующая станция соединила в себе выгоды обоих методов. Станция прошла весь Полярный бассейн, собрав за это время исчерпывающие данные о рельефе дна, течениях и жизни моря. Станция провела полный гидрологический разрез от полюса до Гренландского моря, выяснив на всем протяжении своего пути химический состав, соленость, температуру различных слоев воды, одни из которых притекают с Севера, другие же (более плотные и соленые)—из Атлантики. С другой стороны, станция дрейфовала достаточно медленно, чтобы исследователи могли делать свои наблюдения и выводы не спеша и проследить в каждом месте изменения во времени таких явлений, как, например, вариация магнитной силы.

Сжатые донесения Папанина о научных работах читались с жадностью во всем мире. Но за этими донесениями скрываются груды первичных материалов, издание которых после возвращения папанинцев займет несколько томов. Теперь мы будем действительно знать важнейшую часть Полярного бассейна!

В ноябре льдина со станцией «Северный полюс» вошла в Гренландское море. Начался третий этап экспедиции. Могло казаться, что и первых двух этапов достаточно и что у выхода в Гренландское море наших отважных исследователей уже можно было бы снять со льдины. Это не было сделано не столько по той причине, что такая операция зимой, в полярную ночь, представляет несомненные трудности, сколько из тех соображений, что изучение Гренландского моря, особенно его северо-западной части, имеет исключительное значение для науки и полярного мореплавания. Наши исследователи с радостью продолжали работу.

Гренландское море исключительно своеобразно. Заключенное между Гренландией, Исландией, Шпицбергеном, оно является главной ареной взаимодействия Ледовитого и Атлантического океанов. Через Гренландское море вливается в Ледовитый океан значительная часть атлантических теплых вод. Из Ледовитого океана выносится течением огромное количество полярного льда.

Наиболее полное исследование восточной части Гренландского моря выполнила наша советская высокоширотная экспедиция на ледоколе «Садко» в 1935 году, руководимая Г. А. Ушаковым с участием океанографа профессора Зубова, гидролога Березкина и других. В западной же части — ближе к берегам Гренландии — исследования проводились с большим трудом, так как мощный поток полярного льда преграждал путь судам, нередко вовлекал их в дрейф и топил. Так, еще в 1777 году были зажаты льдом, долго дрейфовали и в конце концов были раздавлены 12 китобойных судов. Интересный дрейф был проделан в течение зимы 1869—1870 года германской арктической экспедицией на корабле «Ганза». Корабль затонул на широте 70°51′. Экипаж, высадившийся на лед, продолжал дрейф и выбрался на берег Гренландии спустя семь месяцев уже далеко на юге — на 61-й параллели. Из других попыток изучения Гренландского моря заслуживает еще внимания экспедиция на судне «Бельгика» в 1859 году.

Любопытно, что все эти экспедиции дают совершенно разные величины скорости дрейфа льдов восточно-гренландского течения — от 2 до 14 миль в сутки. Дрейф станции Папанина оказался более быстрым, колеблясь, в зависимости от состояния моря и ветра, между 10—20 милями в сутки. В то время как предыдущие исследователи ограничивались преимущественно более южными районами, папанинцы проделали весь дрейф с самого севера Гренландского моря почти до 70-й параллели, т. е. в наименее доступных районах.

Исследования Ширшова и Федорова во время этого дрейфа имеют не только теоретическое, но и крупнейшее практическое значение. Вынос льда из Ледовитого океана представляет собой такое явление, которое мы должны отчетливо знать, чтобы представлять себе весь баланс его движения в океане в целом. Достаточно упомянуть, что, по подсчетам некоторых исследователей, этим течением ежегодно выносится до одной трети общего количества льда Ледовитого океана. Кроме того, существует глубокая и до конца еще неразгаданная связь между непостоянным в разные годы количеством выносимого льда, температурой Гольфштрема, ледовитостью советских берегов океана и преобладающим типом погоды на севере Атлантики. Наши ученые — Визе, Зубов и Шулейкин — выявили и частично об'яснили ряд любопытных закономерностей. Но до конца вопрос еще не ясен. А между тем в этой именно связи лежит ключ к ледовитому прогнозу, то-есть к предсказанию условий ледовой навигации хотя бы на полгода вперед.

Третий этап был, пожалуй, наиболее опасным для группы Папанина. Не раз сердца советских людей учащенно бились при мысли о наших гражданах, проносимых мощным потоком вдоль берегов Гренландии, где льдину в любой день могло сломать торошением или разорвать напором ветра.

Научные результаты экспедиции оправдали риск. Мужество и опыт наших четырех товарищей преодолели все опасности, а страна мобилизовала могучие ресурсы для благополучного завершения исторической экспедиции.

Станция «Северный полюс» дала богатейшие научные результаты. Некоторые из них бегло очерчены выше. Необходимо подчеркнуть один из главнейших результатов: окончательное установление характера дрейфа полярного льда, приводящее нас непосредственно к познанию причин этого явления, долго остававшегося загадочным.

Персонал станции «Северный полюс» не только окончательно установил направление и скорость дрейфа льдов, но своими гидрологическими работами обнаружил, что атлантические воды заполняют большим слоем весь Полярный бассейн, проходя мощной толщей также и в районе Северного полюса.

Завершение героической полярной эпопеи достойно ее начала. Вначале страна дала своих лучших летчиков и мощные самолеты для высадки дрейфующей станции. Для снятия ее советское правительство послало четыре полярных корабля, в том числе три ледокола с самолетами на борту.

Широкий масштаб правительственных мероприятий по снятию группы Папанина встретил дружный отклик во всей стране. Советский народ крепко полюбил своих героев. Про отважную четверку сложены песни. Каждого в отдельности близко знает страна. Недаром все четверо избраны депутатами Верховного Совета СССР.

Последний период дрейфа протекал тревожно. Льдина раскололась, жилую палатку затопило. Но четверо наших смелых товарищей не уступили стихии, — они и на обломке льдины сумели укрепиться и продолжать работу.

Но росла законная тревога за их судьбу. Надо было ускорить выход в море экспедиции по снятию папанинцев. Тут на деле проявилась народная любовь, проявилось единение нашего правительства с народом в желании быстро и решительно завершить экспедицию отважной четверки, вернуть ее на родную землю.

Товарищ Сталин ежедневно лично давал указания, проверял готовность экспедиций, направляемых за папанинцами, и торопил нас — работников Севера.

Товарищ Жданов в Ленинграде созвал у себя работников судостроительной промышленности. Он отверг план ремонта «Ермака», представленный инженерами, хотя этот план предусматривал сокращенные сроки, и потребовал еще большего ускорения ремонта. Призыв партии и правительства вызвал огромный под'ем, и ледокол был отремонтирован в неслыханно короткий срок. То же происходило при отправке ледокола «Таймыр» из Мурманска.

Ленинградские и мурманские краснофлотцы во главе со своим командованием оказали экспедиции исключительную помощь. Незабываема картина, когда тысячи краснофлотцев Балтики под звуки оркестров, с веселыми песнями грузили на «Ермак» уголь.

Работа Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова вплела еще один яркий листок в лавровый венок славы нашей родины, славы сталинской эпохи.

Балтийское море,
на борту ледокола «Ермак».
(Передано по радио).

ПРИКАЗ

По Главному управлению Северного морского пути при СНК СССР

21 мая 1937 г. в 22 часа была открыта полярная научная станция на дрейфующей льдине у Северного полюса с личным составом:

1. Начальник станции т. **Папанин И. Д.**
2. Радиотехник т. **Кренкель Э. Т.**
3. Гидролог т. **Ширшов П. П.**
4. Астроном-магнитолог т. **Федоров Е. К.**

Продрейфовав 2.500 километров, станция «Северный полюс» достигла 70°54′ северной широты и 19°48′ зап. долготы, закончив программу научных работ. 19 февраля с. г. личный состав, материалы наблюдений и имущество дрейфующей станции «Северный полюс» приняты на борт ледокольных пароходов «Таймыр» и «Мурман».

Приветствую отважных зимовщиков тт. Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова и поздравляю их с выполнением исторического научного задания.

Приказываю с 19 февраля с. г. 16 часов считать станцию «Северный полюс» закрытой и исключить ее из списка полярных станций Главсевморпути. Личный состав станции полагать на борту ледокольных пароходов «Таймыр» и «Мурман».

Наблюдения в эфире за сигналами радиостанции «УПОЛ» прекратить.

И. о. нач. Главсевморпути при СНК СССР Г. УШАКОВ.

Москва, 19 февраля 1938 г.



Команда ледокола «Таймыр»; справа — капитан ледокола Б. Д. Барсуков. Фото [illegible]

ОТВАЖНЫЕ ЭКИПАЖИ

(По телефону от специального корреспондента «Правды»)

„Таймыр“

Все они, начиная от капитана и кончая матросом,—молодые, энергичные люди, партийные и непартийные большевики, умеющие преодолевать трудности для достижения цели, поставленной перед ними партией и правительством.

Люди «Таймыра» не боятся ни штормов, ни туманов, которые часто закрывают Гренландское море, ни тяжелых льдов. Снаряжение «Таймыра», подготовка его к выходу в Гренландское море навстречу дрейфующему лагерю Папанина были выполнены на «отлично». Все люди, оказывавшие помощь группе Папанина, работали напряженно, чтобы в кратчайший срок подготовить судно в тяжелый и славный рейс.

Кто же они, эти моряки, пробившиеся сквозь штормы, в тяжелых льдах и тумане, к героической папанинской четверке?

Капитан «Таймыра» Борис Дмитриевич Барсуков родился в 1902 году в Кронштадте. С малых лет он полюбил море. Во флоте тов. Барсуков начал служить в 1919 году матросом. В 1926 году он закончил Военно-морское училище им. Фрунзе, а в 1929 году—специальные военно-морские курсы. С июня 1937 года он плавает капитаном на «Таймыре». Поздней осенью прошлого года тов. Барсуков совершил арктический поход на Землю Франца-Иосифа и Шпицберген и добыл ценный научный гидрографический материал.

Помощник капитана по политической части Лев Александрович Умовский—ровесник Барсукова. Он вступил в партию большевиков в 1920 году. Умовский прошел большую школу партийной работы сначала в деревне, а затем в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В 1927 году он закончил Военно-морское училище им. Фрунзе. Умовский участвовал в известном переходе линкора «Парижская Коммуна» из Ленинграда в Севастополь. На «Таймыре» он сколотил крепкий коллектив, сумел вовлечь моряков в общественную и политическую жизнь.

Николай Васильевич Королев—старший помощник капитана «Таймыра». Коллектив уважает его, ценит как хорошего и чуткого человека, прекрасно знающего службу.

Второму помощнику капитана — Ивану Матвеевичу Усачеву—26 лет. В 1937 году он окончил военно-морское училище и вступил в партию. Усачев сочетает в себе два замечательных качества: он хороший командир и прекрасный пропагандист. Не было случая, чтобы какой-нибудь член команды отсутствовал на занятиях кружка текущей политики, которым все время руководит Усачев. Он известен как отважный человек. Зимой 1937 года, когда он плавал на судне «Мороз», в штормовой морозный день внезапно кто-то крикнул: «Баллон с водородом упал в воду!» Усачев, не раздумывая, прыгнул с борта в воду, нырнул и притащил баллон к борту корабля. За это ему была об'явлена благодарность.

Молод и штурман корабля Леонид Михайлович Федосеев. Ему также 26 лет. Он хорошо справляется со своей работой. Любимец всего коллектива. На корабле его называют «артельным товарищем».

Старший механик Борис Иосифович Михайлов принадлежит к той плеяде моряков-специалистов, которые связаны всей своей жизнью с кораблем, морями и океанами. Ему всего 30 лет. Свою специальность он унаследовал от отца, который много лет плавал механиком на «Таймыре».

На должность старшего механика «Таймыра» недавно был выдвинут Семен Дмитриевич Барандин. За шесть лет работы тов. Барандина механиком на «Таймыре» не было ни одной аварии механизмов.

— Если хотите знать, кто у нас хозяин на судне, и притом хороший хозяин, мы вам скажем: это старший боцман Федор Иванович Храмцев,— так говорят моряки «Таймыра».

Все предметы на судне, даже в дни штормов, приводились им в порядок немедленно. При штормах Храмцев сразу же поднимал людей на аврал и приводил все хозяйство в порядок.

Хорошей славой моряка пользуется Александр Ефимович Черноліцкий. Его уважают. Ему доверяют контроль над расходованием продуктов, поручают следить за тем, чтобы хорошо кормили людей.

За штурвалом «Таймыра» стоит рулевой Василий Дмитриевич Карельский. Он молод, но несколько лет уже служит во флоте и отлично знает свое дело. В этом может убедиться каждый: свое искусство он показал при подходе к дрейфующему лагерю Папанина.

В те дни, когда комплектовалась команда «Таймыра», к капитану пришел пожилой человек в синем комбинезоне.

— Моя фамилия Уваров. Я работаю слесарем, могу быть электриком, знаю много специальностей. Возьмите меня на «Таймыр».

Уварова взяли. Этот человек работал, не покладая рук, чтобы оправдать доверие, которое ему оказали.

Василий Игнатьевич Линник плавает много лет кочегаром. На «Таймыре» он с 1934 г. Его неоднократно премировали за экономию топлива, за то, что в кочегарке всегда держалась температура, нужная для корабля.

Надо отметить молодую, энергичную женщину Веру Иванову. Ей 20 лет. Два года она плавает на «Таймыре». Когда ее приняли в команду, она была неграмотной. Теперь она стала грамотной и вступила в комсомол. Вера Иванова всегда держит в образцовом порядке свой буфет и умеет потчевать хорошими и вкусными блюдами членов команды.

Всякий в эти дни мог убедиться, с какой точностью «Таймыр» передавал на материк радиограммы о своем походе, о связи с лагерем Папанина и о радиотелефонных разговорах с Кренкелем. Радиограммы «Таймыра», подписываемые начальником экспедиции тов. Остальцевым или капитаном тов. Барсуковым, читались с захватывающим интересом во всех уголках Советского Союза, ибо все ждали, что «Таймыр» будет первым, кто подойдет к льдине Папанина. Эту отличную работу обеспечили радист Грабельников и комсомолец Сергеев. Грабельников считается лучшим мастером радио, виртуозом своего дела.

На корабле в дни похода, в дни дрейфа и борьбы со штормом велась беспрерывно партийная и комсомольская работа. Бесперебойно работали кружки по изучению истории партии и текущей политики. Первым кружком руководил парторганизатор тов. Бобышев.

Систематически выпускается газета «Таймыровец».

Активно работала и комсомольская организация, руководимая комсоргом Дмитрием Славным, являющимся замечательным штурманом-электриком. Он работает комсоргом «Таймыра» с лета 1936 г. Славный первым поднимал комсомольцев на аврал, заражая их своим личным примером, своим мужеством.

Мы рассказали далеко не о всех людях «Таймыра». Можно было бы много сказать и о замечательном летчике полярной авиации Власове, и о научных работниках—гидрологе Мелешко и биологе Рудакове, и о подрывнике Рясине и других. Все они делали порученное им дело, как достойные сыны своей великой родины.

„Мурман“

Радист Николай Кулебакин сидел в радиорубке, принимая обычные метеорологические сводки. Внезапно лицо его преобразилось. Он схватил карандаш и начал быстро записывать: правительство поручило ледокольному пароходу «Мурман» немедленно итти в порт для снаряжения и следования в Гренландское море, чтобы принять участие в снятии папанинцев с дрейфующей льдины.

Кулебакин помчался к капитану Котцову и передал ему это приказание. Вскоре судно снялось с якоря и 4 февраля прибыло в Мурманск. На корабле был настоящий праздник. Матросы, кочегары, машинисты радостно говорили: какая честь для нас, мы идем к лагерю папанинцев!

Весь день 4 февраля гигантский кран выгружал из трюмов грузы. Вся команда работала без отдыха. В 12 часов ночи корабль был готов к приему угля, продовольствия и самолетов. 5 февраля на рассвете «Мурман» стал под бункеровку. К концу дня он принял 1.300 тонн угля. 6 февраля был погружен 6-месячный запас продовольствия. Мощный кран поднял в полуразобранном виде 2 самолета—«П-5» и «Ш-2» и опустил их в трюмы. 7 февраля утром «Мурман», приветствуемый сиренами кораблей, вышел в Гренландское море.

За 6 суток он достиг района нахождения лагеря Папанина. Корабль прошел этот путь в суровых условиях штормов, тумана и обледенения. Недавно сильный шторм, поднявшийся в море, вызвал аварию на корабле. Волны залили румпельное отделение, сломали рулевое управление.

Команда не растерялась. Начался аврал. Молодой, отважный машинист Братанов и кочегар Окуковский бросились в румпельное отделение, закрыли люк, и началась откачка воды. Возобновилась работа радио. Мачта и антенна обледенели. Рискуя жизнью, радисты Кулебакин, Евсеев и Яровицын взбирались, как акробаты, на мачту и сбивали лед. За два часа героической работы команды и членов экспедиции судно было отремонтировано, вода откачана, накренившийся нос парохода поднялся, и радисты сообщили на материк: «Ремонт закончен за 2 часа, самолеты в порядке, взяли курс на станцию Папанина».

Команда «Мурмана» — крепко сколоченный, волевой коллектив, состоящий из молодых и старых мореплавателей, готовых совершить любой подвиг на благо своей родины.

Капитан Иван Федорович Котцов с малых лет полюбил море. Отец его плавал 40 лет лоцманом. Предки отца тоже считались в Архангельске знаменитыми лоцманами. Ивану Федоровичу сейчас 42 года. Из них четверть века он отдал морю, своей любимой профессии.

До революции тов. Котцов прошел тяжелый жизненный путь. Ему приходилось летом работать, а зимой учиться. В 1919 г. он окончил Архангельское мореходное училище и с 1920 г. непрерывно плавает на гидрографических судах. Он прекрасно знает Арктику. Около пяти лет Котцов плавал капитаном на «Таймыре». Ходил несколько раз к Земле Франца-Иосифа, Шпицбергену, в Гренландское море. С Папаниным он знаком давно: еще в 1933 г. снимал его с зимовки на Земле Франца-Иосифа.

Комиссар Андрей Пухов и парторг Владимир Лобзин — потомственные рабочие, прекрасные большевики, прошедшие хорошую школу в рядах военно-морского флота. Комиссар и парторг сумели сколотить крепкий коллектив. На корабле все время шли занятия в партийно-комсомольской школе, в двух кружках текущей политики, в фотокружке и в музыкальной группе. Радиостанция принимала беспрерывно сведения с материка, знакомила команду с последними новостями. Перерыв произошел только в день аварии судна.

Заслуженным уважением пользуется первый помощник капитана Виктор Дмитриевич Ушаков. С 1918 по 1921 г. он служил в рядах Красной Армии. С 1921 года непрерывно служит в военно-морском флоте. Тов. Ушаков несколько лет плавал в Арктике.

Отличился во время погрузки «Мурмана» молодой боцман Иван Худяков, ведающий огромным хозяйством корабля.

Старший машинист Алексей Костогоров, работая 2 года на «Мурмане», сэкономил много тонн угля. В тот день, когда машины корабля были залиты водой и остановились, Костогоров работал за пятерых. Именно поэтому удалось в самый короткий срок отремонтировать машину.

Кочегарка — сердце машины и корабля — работала все время отлично. Несмотря на свои 50 лет, Яков Александрович Заблодский, кочегар 1-го класса, бодр и энергичен. Его кочегарка ни разу не подвела.

В летной группе корабля — горячие патриоты своего дела. Полярный летчик-орденоносец Иван Черевичный, молодые пилоты Карабанов, Линский, Самойлов и старый опытный бортмеханик Игнатьев—люди решительные и отважные. Их не испугали ни 12-балльные штормы, ни океанская зыбь, ни тяжелые торосистые льды. Вместе со всей командой они напряженно работали на корабле, чтобы достигнуть как можно быстрее лагеря Папанина и пустить в ход самолеты.

Б. ЗОЛОТОВ.

СОБЫТИЯ В АВСТРИИ

СОВЕЩАНИЯ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 19 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера французский посол в Лондоне Корбен передал министру иностранных дел Идену предложение французского правительства о том, чтобы Англия и Франция выступили с совместной декларацией в связи с событиями в Австрии. В декларации должно быть указано, что Англия и Франция не допустят изменения режима в дружественной им стране под давлением извне.

Сегодня, в 3 часа дня, состоялось заседание британского кабинета, на котором обсуждалось предложение французского правительства.

Английское правительство озабочено не только положением в Австрии. Его не в меньшей степени интересует вопрос о том, чего же теперь, при новых условиях, потребует от Англии Германия.

«Совершенно очевидно, — пишет по этому поводу «Дейли телеграф энд Морнинг пост», — что разговаривать теперь о «соглашении» с Германией в ее теперешнем состоянии равносильно «щебетанию воробья во время грозы». В настоящее время явно существует лишь одно соглашение, на которое пошла бы Германия, а именно: соглашение, которое не ограничивало бы ее свободу выдвигать дальнейшие требования, когда ей заблагорассудится».

Озабоченность британских официальных кругов находит свое выражение также в следующем сообщении дипломатического обозревателя той же газеты. Он пишет:

«Хорошо осведомленные круги в Лондоне считают, что Гитлер и Муссолини попытаются добиться обсуждения державами совместных требований Германии и Италии. Обе страны полагают, что, об'единяя свои требования, они скорее добьются удовлетворения».

В этом же сообщении обозреватель указывает на тревожные сигналы из всех малых европейских стран.

«Во всех посольствах, которые я посетил, — пишет обозреватель, — единодушно заявляют, что, если Англия и Франция не заявят отчетливо, что они окажут самое сильное сопротивление германским притязаниям в Центральной Европе, малые государства будут вынуждены добиваться соглашения с Германией на наиболее приемлемых для себя условиях».

В лондонских дипломатических кругах считают, что британское правительство не отклонит предложения Франции о демарше в Берлине; отказ произвел бы слишком неблагоприятное впечатление. Полагают, что правительство согласится на совместную декларацию с Францией, но постарается ослабить и смягчить содержание этой декларации. Возможно также, что Англия ограничится параллельным с Францией заявлением в Берлине.

* * *

ПАРИЖ, 19 февраля. (ТАСС). Вечерняя печать отмечает встречу Шушнига с французским посланником Пюо, состоявшуюся в Вене. Встреча, как передают, имела место по инициативе Шушнига, желавшего осведомиться об отношении Франции к австрийским событиям.

ЛЕГАЛИЗАЦИЯ ГИТЛЕРОВЦЕВ В АВСТРИИ

ВЕНА, 19 февраля. (ТАСС). Опубликовано следующее официальное сообщение:

«На основании берхтесгаденского соглашения между австрийским канцлером Шушнигом и германским рейхсканцлером Гитлером, заключенного 12 февраля текущего года, национал-социалисты (австрийские гитлеровцы) получили возможность для легальной деятельности в рамках «отечественного фронта» и других австрийских организаций. Деятельность национал-социалистов, однако, может проходить только на основе австрийской конституции, которая категорически не допускает существования политических партий. Национал-социалисты будут пользоваться равными правами с другими группами внутри «отечественного фронта».

В официальных австрийских комментариях к этому сообщению говорится, что между Австрией и Германией предстоят переговоры по хозяйственным вопросам.

Это сообщение австрийского правительства вызвало большое возмущение среди австрийской общественности. Вчера на некоторых предприятиях в Вене и в провинции состоялись кратковременные забастовки протеста против гитлеризации Австрии.

ПАРИЖ, 19 февраля. (ТАСС). Некоторые французские газеты сообщают о состоявшейся в Иннсбруке (Австрия) большой демонстрации протеста против капитуляции Шушнига перед шантажом со стороны Гитлера. В демонстрации участвовало несколько тысяч человек.

ПРАГА, 19 февраля. (ТАСС). По сведениям газеты «А-Зет», австрийский министр внутренних дел Зейсс-Инкварт во время своего пребывания в Берлине дал согласие выполнить ряд новых требований Гитлера.

Эти требования, как указывает газета, содержат, во-первых, пункт о возвращении в Австрию 5 тыс. гитлеровцев, бежавших в Германию после убийства канцлера Дольфуса в 1934 году; во-вторых, пункт об оказании в будущем активной помощи в работе агентам Гестапо.

Вместе с тем газета отмечает, что Австрия и Германия договорились о сотрудничестве по военным вопросам и вопросам организации тяжелой промышленности.

ПОД КОНТРОЛЕМ ГЕСТАПО

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). По словам дипломатического обозревателя газеты «Ивнинг стандард», в Вене на центральной телефонной станции расставлены агенты Гестапо (германской тайной полиции), которые контролируют все переговоры между Веной и заграницей.

Даже австрийский премьер Шушниг и министр иностранных дел не могут свободно сообщаться с австрийскими представителями за границей.

ГЕРМАНИЯ И ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ЛОНДОН, 19 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Берлинский корреспондент «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что в конце этого месяца Германия «предложит» Чехословакии начать переговоры о положении судетских немцев.

Англо-итальянские переговоры

ЛОНДОН, 19 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Официальных сообщений о вчерашних двух беседах Чемберлена с итальянским послом Гранди пока нет. Однако, по имеющимся сведениям, первая беседа Чемберлена с Гранди, которая происходила в час дня в присутствии Идена, касалась главным образом положения в Центральной Европе и австро-германских отношений.

Чемберлен, как сообщают в дипломатических кругах, поставил Гранди вопрос: согласна ли Италия в качестве участницы соглашения, подписанного в Стрезе о гарантии независимости Австрии, присоединиться к англо-французскому демаршу в Берлине? Гранди не мог ответить на этот вопрос, не запросив предварительно свое правительство. Беседа была прервана до трех часов дня. Во время второй беседы Чемберлена с Гранди Иден уже не присутствовал. Гранди сообщил, что Италия не присоединится к англо-французскому демаршу в Берлине.

Далее Чемберлен перешел к обсуждению с Гранди вопросов англо-итальянских отношений. По сведениям дипломатического корреспондента «Стар», Чемберлен занимает в отношении переговоров с Италией следующую позицию: события в Центральной Европе дали повод к англо-итальянскому сближению, и Англия должна этот повод использовать. По мнению премьера, главные трудности, которые до сих пор мешали дружественному сотрудничеству обеих стран, теперь рассеялись, и поэтому переговоры о взаимопонимании должны быть начаты немедленно.

Что касается вопросов об отозвании «волонтеров» из Испании, то это, по мнению Чемберлена, является делом Комитета по невмешательству, и он (Чемберлен) не намерен вмешиваться в работу Комитета.

В отношении антибританской пропаганды Италии на Ближнем Востоке премьер считает, что итальянские радиопередачи не носят более враждебного по отношению к Англии характера. Остается лишь вопрос о признании завоевания Абиссинии, но и это, по мнению Чемберлена, является делом Лиги наций, а не Англии.

Сегодня состоится заседание кабинета, на котором должно быть принято решение по вопросу об англо-итальянских переговорах.

Как сообщает дипломатический обозреватель «Дейли телеграф энд Морнинг пост», в близких к итальянскому посольству кругах вчерашняя беседа Чемберлена с Гранди произвела «наиболее благоприятное впечатление».

КИТАЙСКИЕ ТРОЦКИСТЫ НА СЛУЖБЕ У ЯПОНЦЕВ

ХАНЬКОУ, 19 февраля. (ТАСС). С первых дней борьбы китайского народа против японского агрессора продажная банда китайских троцкистов всячески пыталась сломить силу сопротивления народных масс. Действуя по указке японского штаба, предатели прежде всего пытались ослабить военную мощь Китая. Многие из этих предателей народа были разоблачены самим народом и расстреляны.

4 февраля в городе Линьфыне (провинция Шаньси) был арестован главарь троцкистской банды, матерый шпион Чжан Му-тао. Шпион был пойман с поличным в то время, когда он пытался передать условные знаки японским самолетам, налетевшим на город Линьфынь. Возмущенные жители города немедленно задержали его и избили. Во время обыска на квартире Чжан Му-тао было найдено 73 ручных гранаты, 8 револьверов и 742 патрона. Одновременно был обнаружен склад троцкистской литературы. Найденное на квартире шпиона оружие доказывает, что китайские троцкисты в тылу готовили бандитский заговор.

В связи с арестом Чжан Му-тао в городе происходят многочисленные собрания. Население требует расстрела агента японской разведки. Предательская деятельность разоблаченного шпиона вызвала волну негодования не только в провинции Шаньси, но и в других частях страны. Газета «Синьхуажибао» в связи с арестом Чжан Му-тао призывает правительство и весь народ Китая к решительной борьбе против контрреволюционного троцкизма и искоренению троцкистских агентов, предающих интересы китайского народа. Газета пишет:

«В связи с арестом Чжан Му-тао становится неопровержимым тот факт, что предатели готовили заговор у нас в тылу. Об этом свидетельствуют найденные на квартире троцкистского предателя оружие и литература. В момент обостренной борьбы китайского народа против японских захватчиков в прифронтовой провинции Шаньси, где положение наиболее серьезно, предатель Чжан Му-тао, идя по стопам ныне расстрелянного гуансийского троцкиста Хуан Гун-ду, планировал подлый заговор, пытался организовать беспорядки в тылу».

«Арест матерого троцкиста, — пишет далее газета, — в то же время показал, насколько действительно грандиозна сила народных масс в Китае».

«Мы знаем, — продолжает газета, — что в ряде других провинций еще продолжает укрываться мразь, подобная Чжан Му-тао. Необходимо поэтому усилить об'единение и обучение народных масс, развить их величайшую силу, и тогда ни один предатель-троцкист не сможет творить свое черное, предательское дело».

«Необходимо ясно понять, — пишет в заключение газета, — что для сплочения сил освободительной войны и для завоевания окончательной победы в этой войне борьба против предателей и вражеских агентов является важнейшей задачей, неотделимой от всей борьбы китайского народа за свое национальное спасение».

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

ХАНЬКОУ, 19 февраля. (ТАСС). В секторе южного участка Тяньцзинь-Пукоуской железной дороги китайские войска ведут успешные операции. В результате контрнаступления китайских войск весь район северного берега реки Хуайхэ, за исключением района Хуайюань (в 15 км западнее Бэнпу), очищен от японских войск. Из 9 тысяч японских солдат, перешедших реку Хуайхэ, одна треть уничтожена в боях. Остальные отступили обратно на южный берег реки. 17 февраля китайские войска окончательно очистили от японцев деревню Сяобэнпу. Во время беспорядочного отступления японцев через реку Хуайхэ китайская авиация разрушила построенный японцами понтонный мост, убито свыше 100 японских солдат.

ШАНХАЙ, 19 февраля. (ТАСС). За последние дни происходят активные операции на линии фронта Уху — Ханчжоу. 17 февраля китайские войска произвели несколько налетов на Нанкин-Ханчжоуское шоссе. Три отряда китайских самолетов бомбардировали город Укан, находящийся в руках японцев. Сброшено 16 бомб, убито и ранено 80 японских солдат. 17 февраля китайские партизанские отряды совершили налет на город Хучжоу (южнее озера Тайху). Китайские партизаны в тот же день атаковали Цзясин (на Шанхай-Ханчжоуской железной дороге). Около Цзясина бои приняли ожесточенный характер.

По сообщению газеты «Веньвэйбао», 17 февраля китайские войска повели общее наступление на Фуян (юго-западнее Ханчжоу). Перейдя реку, китайские части вступили в бой с японскими частями в окрестностях Фуяна.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ХАНЬКОУ, 19 февраля. (ТАСС). На северном участке Тяньцзинь-Пукоуской железной дороги бои все еще продолжаются вокруг Цзинина. После прибытия японских подкреплений из Яньчжоу (южнее Цзинани) китайцы, опасаясь окружения, ушли из города, но продолжают его осаждать.

В провинции Хэбэй успешные операции развивают части 8-й национально-революционной армии. Они взяли в центральной части провинции города Ваньу, Динчжоу, Синьлэ, Маньчэн, Синтан, Упэи и несколько других пунктов. В результате этого связь японского фронта с тылом прервана. Части 8-й армии продолжают вести бои в окрестностях Баодина. 16 февраля китайские войска снова взяли Ваньшуй (в 55 километрах юго-западнее Тайюани). В тот же день японцы начали усиленную атаку на китайские позиции в Пиняо (80 км юго-западнее Тайюани). Китайские войска отступили на юг.

* * *

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на японские сведения, пишет, что в настоящее время в районах севернее Желтой реки вдоль укреплений, носящих название «Железное кольцо», сконцентрировано 100 тыс. китайских войск.

Корреспондент указывает, что эта линия обороны хорошо спланирована и состоит из цементированных пулеметных гнезд, замаскированных траншей и укрытий, танковых ловушек и минированных полей. Одна такая линия длиной в 25 миль находится севернее Вейхоя и Хэнани. Потерпев неудачу в лобовом наступлении на эту линию обороны, японцы развивают сейчас фланговое движение на восток. Однако китайские войска оказывают решительное сопротивление этой новой попытке японцев.

Шанхайский корреспондент газеты «Таймс» пишет, что китайские войска разрушили большую часть железной дороги Бейпин—Ханькоу, южнее станции Синьсян, взорвав также несколько пролетов моста через Желтую реку.



К военным действиям в Китае. На снимке: митинг в городе Кантоне, посвященный оказанию помощи раненым бойцам и командирам китайской народно-революционной армии. (Союзфото).

АКТИВНОСТЬ КИТАЙСКОЙ АВИАЦИИ

ХАНЬКОУ, 19 февраля. (ТАСС). Только-что опубликованы более полные сведения о результатах воздушного боя над окрестностями Ханькоу.

К городу приближалось 38 японских самолетов, которые были встречены тремя эскадрильями китайской авиации. Китайские летчики показали высокое искусство воздушного боя. В течение 40 минут было сбито 11 японских самолетов. Обратно вернулось только 22 японских самолета, и предполагается, что остальные 5 также сбиты, хотя обнаружить их пока еще не удалось.

Китайская авиация потеряла два самолета, летчики которых убиты, 2 других китайских самолета приземлились поврежденными. Из их экипажа убито 2 летчика, 1 ранен и 1 остался невредимым. Среди убитых китайских летчиков — известный пилот капитан Ли Гуй-дан, который за время войны сбил 8 японских самолетов.

17 февраля 12 китайских самолетов бомбардировали скопление японских войск в районах Дамина, Чанюаня и Пуяна, восточнее Бейпин-Ханькоуской железной дороги. 18 февраля 24 китайских бомбовоза бомбардировали японские аэродромы и склады боеприпасов в Бэнпу, Хуайюане и Линьхуайгуане в провинции Аньхуэй.

В тот же день китайская авиация бомбардировала японский аэродром в Цзяньцзяо, около Ханчжоу. На аэродроме находилось 8 японских самолетов. От взрыва бомб вспыхнул пожар. Результаты налета пока неизвестны. Эти же самолеты бомбардировали японские склады на станции Чакоу, близ Ханчжоу.

8-я китайская армия в японском тылу

ХАНЬКОУ, 19 февраля. (ТАСС). Штаб 8-й китайской национально-революционной армии опубликовал десятидневную сводку военных операций в японском тылу.

7 февраля части 8-й армии атаковали занятые японцами города Шахэ, Шуньлэ и Нэйцю. На Бейпин-Ханькоуской железной дороге частями армии было разрушено железнодорожное полотно; у японцев было захвачено 10 винтовок. В этот же день было произведено нападение на город Гаочэн (в провинции Хэбэй). После боя японцы отступили на восток.

12 февраля части дивизии Лю Бо-чена напали на станцию Янцюань (на Чжэндин-Тайюаньской железной дороге). Во время схватки убито больше 100 японцев, захвачено 20 винтовок и в трех местах разрушено железнодорожное полотно. В тот же день проведено нападение на поезд на участке между Тайюанью и Синьчжоу. Убито больше 100 японцев. Поезд пущен под откос. Одновременно частями армии была произведена атака на несколько железнодорожных станций вблизи Пиндинчжоу. Японцы направили в этот район отряд в 200 человек на подкрепление. Весь этот отряд был уничтожен. После этого японцы послали к Пиндинчжоу больше 1.000 солдат с артиллерией. Завязался ожесточенный бой, в результате которого японцы отступили на восток, к городу Цзиньцзин.

В результате первого нападения частей 8-й армии на город Маньчэн (северо-западнее Баодина) японцы увеличили свой гарнизон в городе до 500 человек. Во время второго нападения на город 15 февраля весь японский гарнизон был выбит из Маньчэна. Таким образом, положение в японском тылу в провинции Шаньси чрезвычайно неустойчивое. Японцы вынуждены держать запертыми день и ночь городские ворота Тайюани и охранять их усиленными нарядами полиции и войск.

Массовые аресты в Токио

ТОКИО, 19 февраля. (ТАСС). Газета «Иомиури» сообщает, что во время произведенных недавно токийской полицией облав арестовано 7.500 человек «неблагонадежных элементов». Половина из этого числа — студенты высших школ, остальные — учащиеся средних школ.

По сообщению газет, полицейские власти запретили выпуск очередного номера журнала «Цюоорон». Запрещение мотивируется тем, что в этом номере помещен очерк специального корреспондента в Китае о китайских солдатах.

Японцы захватили греческий пароход

ШАНХАЙ, 19 февраля. (ТАСС). Японским крейсером около Вэньчжоу, к югу от Шанхая, захвачен греческий пароход «Ановатый». Пароход взят на буксир и доставлен в Шанхай. Греческое консульство заявило протест японским властям.

Газета «Шанхай ивнинг пост» утверждает, что пароход был захвачен японцами в связи с тем, что на этом пароходе находился высланный из Шанхая французскими властями за антисоветскую и прояпонскую деятельность белогвардеец Гусов.

ЗАРУБЕЖНАЯ ПЕЧАТЬ О ГЕРОЯХ-ПАПАНИНЦАХ

ИСПАНИЯ

БАРСЕЛОНА, 19 февраля. (ТАСС). «Френте рохо» пишет, что весь мир с восторгом встретил весть о приближении советских ледоколов к папанинскому лагерю на дрейфующей льдине.

«Эти герои, — пишет газета, — собравшие и сохранившие драгоценнейший научный материал, являют миру доказательство того, на что способен героический советский народ. Рабочие всего мира приветствуют в лице героев-папанинцев отечество международного пролетариата, отечество великих побед и героев».

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). «Таймс» опубликовала большую передовую статью, посвященную героической четверке советских ученых.

Папанин и его товарищи, заявляет газета, «совершили большой подвиг в деле исследования Арктики. Ученые всего мира с нетерпением ждут результатов их наблюдений. Эти наблюдения дадут возможность изыскать кратчайший путь для воздушных линий из СССР в Канаду и США. Вся эта огромнейшая работа по изучению необ'ятной территории Севера проводится под руководством выдающегося исследователя О. Ю. Шмидта».

Отметив опасности, которые окружали папанинцев, газета заявляет, что «люди, которые в невероятно тяжелых условиях, несмотря на арктическую ночь, в течение нескольких месяцев выполняют научную работу, вписали прекрасную страницу в героическую историю борьбы человечества с природой».

Указывая на неожиданно быстрый дрейф льдины папанинцев к Гренландскому побережью, газета продолжает:

«Советские власти, основываясь на различных данных, полагали, что льдина достигнет гренландского побережья, по крайней мере, не раньше будущего месяца. Однако, как только были получены сообщения об опасности, грозящей героической четверке, советское правительство с наиболее возможной быстротой организовало им помощь. Все, кто преклоняется перед героизмом этих людей, искренне надеются на то, что группа Папанина будет благополучно снята со льдины».

ДАНИЯ

СТОКГОЛЬМ, 19 февраля. (ТАСС). Известный датский исследователь Гренландии Лауге Кох, который собирался начать спасательные мероприятия во главе датской экспедиции по Гренландии, заявил в газете «Политикен», что спасательные работы проводятся ледоколами успешно и что Советский Союз с триумфом доставит папанинцев на родину.

Это одна из самых фантастических экспедиций, заявил он, и она совершила замечательные дела, которые имеют огромное значение для будущих исследователей Арктики.

ШВЕЦИЯ

СТОКГОЛЬМ, 19 февраля. (ТАСС). Крупная шведская газета «Дагенс нюхетер» пишет сегодня в передовой статье:

«Спасение папанинской группы будет в Швеции приветствоваться с большой искренностью и радостью. Именно народы северных стран могут хорошо оценить значение подобных героических дел, совершенных в районе полярной ночи. Любой народ может только гордиться тем, что он имеет в своих рядах людей, сделанных из такого теста, как папанинцы.

Мы преклоняемся как перед участниками полярной экспедиции, так и перед их замечательными спасителями и радуемся при мысли о том, с каким восторгом они будут встречены миллионными массами огромного Советского Союза. Они заслужили такую встречу. Мы надеемся, что экспедиция во всех отношениях закончится счастливо».

В передовой статье шведской газеты «Ню даг» говорится:

«Только Советский Союз, благодаря господствующей в нем социалистической народной солидарности, может воспитать таких героев, как папанинцы и тысячи им подобных. В наше напряженное время приятно сознавать, что подобные дела служат делу мирного прогресса».

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС за 19 февраля

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

17 февраля республиканцы взорвали две мины в секторе Карабанчель и заняли без выстрела три здания, очищенные мятежниками. Позднее мятежники пытались неожиданной атакой возвратить потерянный ими участок. Они были встречены сильным пулеметным огнем и отступили.

* * *

ПАРИЖ, 19 февраля. (ТАСС). Французское судно «Мансур», подвергшееся атаке со стороны военных кораблей мятежников, продолжало свой путь под защитой французского миноносца «Кордельер».

По сведениям агентства Эспанья, «Мансур» был атакован эскадрой фашистских военных судов в составе крейсеров «Канариас» и «Балеарес» и одного эсминца.

* * *

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Отвечая на английское предложение о прекращении воздушных бомбардировок гражданского населения, генерал Франко заявляет, что он «примет к сведению» заявление английского правительства. Определенного ответа на английское предложение Франко не дал.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, начались сильные бои в секторе Сиерра Горда (в районе Бельчите), где мятежники производят атаки при поддержке большого количества самолетов. Республиканские войска должны были выпрямить расположение своих линий.

ПЕРЕГОВОРЫ ФРАНЦИИ С ФРАНКО

ПАРИЖ, 18 февраля. (ТАСС). Как передает «Юманите» в телеграмме из Гибралтара, в ближайшее время будто бы начнутся переговоры между французским правительством и Франко по вопросу о поставке испанскими мятежниками пиритов для Франции. Эти пириты будут оплачены французскими поставками мятежникам 100—150 тысяч тонн фосфатов.

«Юманите» по этому поводу замечает: «Эти унизительные переговоры являются результатом так называемой политики невмешательства».

ПОЛЬСКИЙ ДИПЛОМАТ РАЗОБЛАЧАЕТ БЕКА

ВАРШАВА, 19 февраля. (ТАСС). Журнал «Зврот», близкий к право-оппозиционной партии «Стронництво працы», помещает статью бывшего польского посланника в Риге Ладося (литературный псевдоним Ненаский). Статья разоблачает мотивы, которыми руководствуется польская дипломатия, ведя кампанию против Лиги наций и применения санкций в отношении агрессора. Ненаский прямо указывает, что эта кампания об'ясняется стремлением Бека способствовать планам германской агрессии против Чехословакии. Ненаский пишет:

«Выступление польской дипломатии против Лиги наций сводится к вопросу о Чехословакии. В связи с последними событиями в Германии возможность нападения Германии на Чехословакию приобретает особую актуальность. Мы считаем, что именно эту возможность имела в виду кампания Бека против применения санкций в отношении агрессора. Этим об'ясняется, почему польской политике вдруг срочно понадобилось начать обстрел 16-й статьи устава Лиги наций. Этим об'ясняются также расчеты польской дипломатии на то, что Польша не подвергнется нападению со стороны Германии».

Одновременно с опубликованием статьи в журнале «Зврот» Ненаский выступил в Варшаве с докладом, критикующим политику Бека, в котором он, между прочим, заявил:

«Официальная польская политика весьма опасна, так как она может создать условия, в которых Польша превратится в придаток Германии».

* * *

ВАРШАВА, 19 февраля. (ТАСС). Как уже сообщалось, после окончания бюджетной сессии сейма ожидается отставка правительства Славой-Складковского.

Сообщая о предстоящей отставке правительства Славой-Складковского, «Гонец варшавски» указывает на то, что внешняя и внутренняя политика правительства подверглась сильной критике в сейме и сенате.

РОСТ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАРТИИ

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (Соб. корр. «Правды»). Открылся расширенный пленум ЦК компартии США, в котором участвуют «строители партии» — партийные работники, отличившиеся в только-что закончившейся кампании по вербовке новых членов в компартию.

За 4 месяца в партию вступило 22.000 новых членов.

Всего сейчас в партии 75 тыс. членов. На пленуме присутствуют 400 делегатов с решающим голосом и 300 с совещательным.

М. Ольгин.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС В США

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). Индекс деловой активности «Анналиста» в январе показывает дальнейшее понижение. Он составляет 80,4 против 81,5 в декабре 1937 года и 111,0 в августе. По данным «Анналиста», число занятых рабочих и служащих уменьшилось на 17 проц. по сравнению с июлем прошлого года. Сумма выплаченной заработной платы уменьшилась почти на 27 проц.

Продукция автомобильной промышленности в январе резко понизилась, по предварительным подсчетам, до 58 проц. по сравнению с августом прошлого года. Сталелитейная промышленность использует не более 31 проц. своей производственной мощности.

С'ЕЗД ИНДИЙСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО КОНГРЕССА

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). В Харипура (провинция Бомбей) сегодня открылся с'езд Индийского национального конгресса (партия индийских националистов). На с'езде присутствуют 300 тыс. человек, которые размещены в специально построенном городе из бамбука.

С'езд открылся речью лидера левого крыла конгресса Субха Бос, который заявил, что конечной целью Индии является прекращение связи с Британской империей. Когда эта связь прекратится и не останется следа от английского господства, тогда Индия сама определит свои отношения с империей.

БОРЬБА С ОБЛЕДЕНЕНИЕМ САМОЛЕТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 16 февраля. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» пишет о новом способе борьбы с обледенением самолетов, предложенном Джемсом Хантингтоном. Он предлагает покрыть кромку крыла самолета несколькими слоями целлофана. Под каждым листом целлофана прокладывается проволока, разрезающая в нужный момент целлофан с образовавшейся на нем ледяной коркой. Таким образом, летчик может по мере скопления льда на кромке крыла разрезать листы целлофана, которые силой встречного ветра срываются с крыла вместе с ледяными образованиями, обнажая новую поверхность, свободную от льда.



Папанинцы за работой и на отдыхе. *Слева направо:* **И. Д. Папанин** *у чучела белого медведя на острове Рудольфа;* **Э. Т. Кренкель** *переносит оружие из самолетов в жилую палатку ледового лагеря;* **палатки ледового лагеря на Северном полюсе; П. П. Ширшов** изучает показания термометров батометра, поднятого с глубины 1.000 метров; **Е. К. Федоров** определяет координаты дрейфующей станции.

Фото специального корреспондента «Правды» в экспедиции на Северный полюс Л. Бронтмана.

К 60-ЛЕТИЮ тов. Ем. ЯРОСЛАВСКОГО

Дорогой товарищ Емельян, в день шестидесятилетия шлем тебе, стойкому борцу за дело Ленина—Сталина, горячий товарищеский привет.

В подполье царской России, в дни Октябрьской революции, на ответственной работе в ЦКК и КПК ты с большевистской преданностью партии и делу коммунизма вел непримиримую борьбу с оппортунистами, со всеми врагами народа.

От всей души поздравляем тебя с высокой, заслуженной наградой — орденом Ленина. Желаем долгие годы, с присущей тебе бодростью, плодотворно работать и бороться в передовых рядах народа за интересы нашей социалистической родины.

Бюро Комиссии Советского Контроля при СНК Союза ССР:
Косиор, Беленький, Землячка, Анцелович, Цихон.

* * *

Московский областной и городской комитеты ВКП(б) в день Вашего шестидесятилетия горячо приветствуют Вас, старого большевика, преданного бойца за дело партии Ленина — Сталина, активного работника московской организации на протяжении многих лет.

МК и МГК ВКП(б) желают Вам долгих лет работы на пользу великой партии Ленина — Сталина и нашей социалистической родины.

МК и МГК ВКП(б).

ПЛЕНУМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Вчера, 19 февраля, состоялся пленум Ленинградского областного комитета ВКП(б).

В связи с избранием тов. А. А. Кузнецова вторым секретарем Ленинградского горкома ВКП(б) пленум освободил тов. Кузнецова от обязанностей второго секретаря Ленинградского обкома ВКП(б).

Пленум избрал исполняющим обязанности второго секретаря Ленинградского обкома ВКП(б) тов. В. И. Харламова.

(По телефону из Ленинграда).

ПЛЕНУМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Вчера, 19 февраля, состоялся пленум Ленинградского городского комитета ВКП(б).

В связи с избранием тов. А. И. Угарова исполняющим обязанности первого секретаря МК и МГК ВКП(б) пленум освободил тов. Угарова от обязанностей второго секретаря Ленинградского горкома ВКП(б).

Пленум избрал вторым секретарем Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. А. Кузнецова.

(По телефону из Ленинграда).

ПЕРЕЕЗД ВЦСПС И ЦК ПРОФСОЮЗОВ В НОВОЕ ЗДАНИЕ

Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов и центральные комитеты союзов, помещавшиеся ранее на Солянке, 12, переехали в новое помещение по Калужскому шоссе, д. № 66.

В новом здании Дворца труда, помимо ВЦСПС, *размещены центральные комитеты* 22 союзов.

Телефоны нового здания Дворца труда: коммутатор В 2-10-20, справочное бюро—добавочный 28-28. К новому зданию ВЦСПС идут трамваи №№ 24, 26, 51 и автобус № 15.

МЕТАЛЛ ЗА 17 ФЕВРАЛЯ

(в тыс. тонн).

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	43.5	39.8	91.5
СТАЛЬ	54.7	51.2	93.6
ПРОКАТ	41.2	40.4	98.0

УГОЛЬ ЗА 17 ФЕВРАЛЯ

(в тыс. тонн).

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	384.2	367.5	95.6
ПО ДОНБАССУ	232.0	226.7	97.7

ВЫПУСК АВТОМАШИН за 18 февраля

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	222	222	100,0
Автомашин легковых (ЗИС)	12	12	100,0

18 февраля на Горьковском автозаводе имени Молотова был выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

18 февраля на железных дорогах Союза погружено 81.224 вагона — 95,6 проц. плана, выгружено 79.353 вагона — 91,4 проц. плана.

ПРИЗНАКИ НЕФТИ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

КРАСНОЯРСК, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Летом прошлого года начальник Енисейского пароходства Гавриленко наблюдал на реке Пит, в 90 километрах от устья, странное явление: вся поверхность реки на протяжении нескольких километров была покрыта жировыми пятнами. По запаху и внешним признакам это была нефть.

Многие жители Тасеевского района замечали жировые пленки в ручьях и источниках. В районе имеются выходы на поверхность горючих газов.

В Минусинской котловине часто встречаются битумы. Три года назад в этой котловине, в районе города Абакана, геологическая партия обнаружила купол каменной соли — спутника нефти.

Все это говорит о вероятной нефтеносности территории Красноярского края.

В краевую плановую комиссию в течение прошлого года поступило 13 официальных заявок от населения о признаках нефти. Большинство заявок будет проверено в этом году. К поискам нефти привлечены все работающие в крае геологоразведочные партии. В ближайшее время на реку Пит снаряжается специальная нефтеразведочная экспедиция.

КАКАО-БОБЫ, КОФЕ И ПРЯНОСТИ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

В январе—феврале Всесоюзное об'единение «Разноимпорт» закупило в Англии, Голландии и других странах различные товары. Произведены закупки около 3.500 тонн какао-бобов, 900 тонн индийского, цейлонского и явского чая, 250 тонн кофе, 330 тонн пряностей (перец, корица, гвоздика, мускатный орех и т. п.) и 15.000 бочек ярмутских сельдей.

В Советский Союз уже прибыло 1.100 тонн какао-бобов, 330 тонн чая, 75 тонн кофе и 90 тонн пряностей. В ближайшие дни из Роттердама в Мурманск прибывает пароход «Леонид Красин» с грузом 350 тонн какао-бобов и около 300 тонн чая, кофе и пряностей. Пароходы «Сорока» и «Свияга» доставят еще 800 тонн какао-бобов. Остальные партии товаров прибудут в ближайшее время.

С *декабря прошлого года из Испании* в Одессу уже доставлено 385 тысяч ящиков апельсинов и 100 тысяч ящиков лимонов. На-днях дополнительно ожидается 145 тысяч ящиков апельсинов и 10 тысяч ящиков лимонов.

ПАМЯТНИК Г. С. СКОВОРОДЕ

ХАРЬКОВ, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Харьковский областной исполнительный комитет отпустил 20.000 рублей на постройку памятника Г. С. Сковороде.

Украинский философ и поэт XVIII века, Григорий Саввич Сковорода был образованнейшим человеком своего времени. Питая неприязнь к господствующим классам и горячо сочувствуя угнетенным, он создавал смелые сатиры на общественный строй Украины.

На-днях президиум Золочевского районного исполнительного комитета утвердил проект памятника, представленный скульптором Мельгуновой и архитектором Торубаровой. Памятник будет сооружен в селе Сковородиние, где долгое время жил и умер Сковорода.

ОТОВСЮДУ

◆ **Электрозакройные машины.** Центральные механические мастерские Белорусского швейного треста изготовили в прошлом году 232 электрозакройных машины с круглыми и продольными ножами. В нынешнем году будет выпущено около 300 машин.

◆ **Новый вокзал в Орше.** В конце февраля будет сдано в эксплоатацию новое здание вокзала на станции Орша, Западной железной дороги. Его об'ем—около 20 тыс. кубических метров.

Строительство нового вокзала обошлось в 1.500 тыс. руб.

◆ **«Хлеб» А. Толстого на белорусском языке.** Группа писателей перевела на белорусский язык повесть А. Толстого «Хлеб». Перевод уже сдан в печать. Книга выйдет тиражом в 20 тыс. экземпляров.

◆ **Продолжение маршрута автобусной линии № 1.** С сегодняшнего дня маршрут автобусной линии № 1 (Москва) продлен через улицу «Правды» до Савеловского вокзала. Сейчас конечные остановки этого маршрута — Комсомольская площадь — Савеловский вокзал.

Открылась Сессия ЦИК УССР

КИЕВ, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Сегодня, в 6 часов вечера, начала свою работу V Сессия ЦИК УССР XIII созыва. Со всех концов Украины с'ехались избранники народа—рабочие, колхозники инженеры, врачи, писатели, командиры и красноармейцы, чтобы обсудить и утвердить **«Положение о выборах в Верховный Совет УССР». В работах Сессии принимают участие исполняющие обязанности секретарей ЦК КП(б)У тт. Хрущев и Бурмистенко.**

Сессию открывает тов. Г. И. Петровский.

— Президиум ЦИК,—говорит он,—разработал «Положение о выборах в Верховный Совет Украины» на основе великой Сталинской Конституции и Конституции Украинской Советской Социалистической Республики и вносит его теперь на обсуждение и утверждение Сессии ЦИК.

На повестке дня Сессии—доклад заместителя председателя СНК УССР тов. Н. М. Марчака о проекте «Положения о выборах в Верховный Совет УССР». Докладчик указывает, что «Положение о выборах в Верховный Совет УССР» полностью и целиком соответствует союзному избирательному закону, который выработан на основе великой Конституции СССР. Далее тов. Марчак останавливается на грандиозных победах на всех участках социалистического строительства, с которыми трудящиеся Украины приходят к выборам Верховного Совета своей республики. Советская Украина стала индустриальной страной. Тяжелая промышленность Советской Украины выпускает продукции в полтора раза больше, чем вся тяжелая промышленность царской России. Почти заново созданы химическая, консервная, мясная, молочная и другие отрасли промышленности.

В сельском хозяйстве Украинской республики победил колхозный строй, который обеспечивает зажиточную и культурную жизнь трудящихся.

Украинский народ знает, что грандиозные победы Советской Украины достигнуты в братском союзе с великим русским народом, со всеми народами Союза под руководством партии Ленина—Сталина.

Затем тов. Марчак останавливается на отдельных статьях Положения о выборах, на порядке организации и проведения выборов в Верховный Совет Республики.

Заканчивая свой доклад, тов. Марчак напоминает членам Сессии об указании товарища Сталина на необходимость повышения революционной бдительности.

— Подлые враги народа, троцкистско-бухаринские, буржуазно-националистские агенты фашизма, — говорит докладчик, — будут стремиться помешать избирательной кампании. Мы должны бдительно следить за малейшим проявлением вражеских попыток, разоблачать их, под какой бы маской они ни скрывались.

Новые строительные материалы

Всесоюзный научно-исследовательский институт минерального сырья разработал несколько *способов получения новых строительных материалов.*

В СССР имеются большие запасы битуминозных (горючих) сланцев. Они достигают (по подсчетам академика И. М. Губкина) 25.5 миллиарда тонн. При сжигании эти сланцы дают весьма большое количество золы. На электростанциях и заводах, работающих на битуминозных сланцах, создаются огромные свалки золы. Физико-технологическая лаборатория института разработала способ получения из этой золы прочного и легкого газо-бетона. Он представляет пористый и прочный материал *в пять — шесть раз легче кирпича.* Газо-бетонные кирпичи применяли на строительстве дома в Москве.

Изготовлены также образцы теплоизоляционных кирпичей из особой разновидности слюды — вермикулита. Крошка слюды смешивается с глиной и трепелом, а затем формуется в кирпичи. Они, как обычно, высушиваются и обжигаются. Вермикулитовые кирпичи настолько легки, что плавают в воде. Они могут быть использованы в качестве теплоизоляционного материала для металлургических печей.

БОГАТСТВА НАГОЛЬНОГО КРЯЖА

КИЕВ, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** За последние годы экспедиции украинского геологического треста производили разведывательные работы в районе Нагольного кряжа, простирающегося в центральной части Донецкого бассейна, по верховьям рек Миуса и Нагольной. Разведки подтвердили наличие во многих пунктах (села Нагольное, Тарасовка, Есауловка и др.) крупных жил с богатым содержанием свинца, цинка, меди, отчасти серебра и других металлов.

ЭКСКУРСИИ К МЕСТАМ ИСТОРИЧЕСКИХ БОЕВ

СПАССК (Дальне-Восточный край), 19 февраля. (ТАСС). В Спасске состоялся поход молодежи к местам исторических боев с японскими интервентами. Экскурсией руководили активные участники спасского штурма — командир Красной Армии тов. Гелих и известный здесь бывший красный партизан тов. Медведев. В экскурсии приняло участие 1.000 человек.

Участники штурмов Спасска поделились с молодежью воспоминаниями о героической борьбе трудящихся Дальнего Востока с японцами и белобандитами в годы гражданской войны.

СОТНИ ТЫСЯЧ ПУДОВ ХЛЕБА — ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

УФА, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** На элеватор Заготзерна при станции Стерлитамак стекается хлеб из семи крупнейших зерновых районов Башкирии. Сейчас на станции Стерлитамак скопилось *свыше 4 миллионов пудов хлеба.* Хлебом завалены элеватор, все сараи, времянки. Кроме того, вне складов, в буртах и колодцах, лежит свыше 800 тысяч пудов зерна. Хлеб свален огромной кучей под открытым небом. Под снегом сейчас лежит 213 тысяч пудов.

Уже сейчас имеются огромные потери зерна. В оттепель снег тает, вода глубоко проникает в кучи зерна. Нетрудно представить, сколько хлеба погибнет весною.

Необходимо срочно ускорить подачу вагонов на станцию Стерлитамак и перебросить туда дополнительные средства для сохранения государственного хлеба.

САМОДЕЯТЕЛЬНЫЕ КРУЖКИ В КОЛХОЗАХ

СЕБРЯКОВО, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** В Михайловском районе (Сталинградская область) организовано 14 хоровых, 13 струнных оркестров, 18 драматических самодеятельных кружков. Эти кружки об'единяют 650 талантливых колхозников. Несколько колхозов имеют свои духовые оркестры. В районном центре проводятся семинары руководителей кружков. Большой популярностью пользуется хор сел Сидоры и Отрадное, великолепно исполняющий народные песни.

ФАБРИКА ГАРМОНИЙ

КАЗАНЬ, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** В 1934 г. в Казани была организована небольшая фабрика гармоний. В качестве рабочих были привлечены воспитанники детских домов. Молодых рабочих и работниц обучали опытные мастера. Сейчас фабрика стала уже довольно крупным предприятием местной промышленности. В этом году *она должна выпустить 13.500 гармоний и* 480 восточных баянов.

В октябре прошлого года мастер фабрики тов. Сметанин изготовил по типу ручной гармонии мощный музыкальный инструмент—аккордеон. На этом инструменте можно исполнять самые сложные музыкальные произведения. В текущем году фабрика выпустит первые двадцать аккордеонов, а в будущем году предполагает перейти на массовое производство этих инструментов.

ЗАДЕРЖАНИЕ СОВЕТСКОГО ПАРОХОДА

ОДЕССА, 19 февраля. (ТАСС). Здесь *получено сообщение,* что фашистские пираты 15 февраля задержали в районе Гибралтара торговое советское судно «Луначарский», шедшее с грузом угля из Амстердама в Пирей.

Два дня о судьбе парохода и его команды не было никаких сведений. Вчера управление Черноморского пароходства получило радиограмму от капитана парохода «Луначарский» тов. Колесникова, в которой сообщается, что после двухдневного пребывания в Сеуте судно 17 февраля в 15 часов 05 минут освобождено.

Пароход «Луначарский» следует по своему назначению.

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ РАДИОСТАНЦИЙ

За последние годы число радиостанций в Советском Союзе значительно выросло. Однако они работают еще неудовлетворительно. Передатчики магистральных радиостанций используются в среднем лишь на 55 проц. Качество передач не всегда находится на высоком уровне. Очень часты перерывы в радиосвязи. Их пытаются об'яснить так называемым «атмосферным непрохождением».

Обо всех этих фактах говорилось на совещании руководящих работников радиостанций, созванном Народным комиссариатом связи СССР.

Совещание наметило мероприятия, которые должны улучшить работу радиостанций и повысить качество передач. Разработаны правила технической эксплоатации и технические нормы. Эксплоатационные правила, которых до сих пор не было, регламентируют весь производственный процесс на радиостанциях и обязанности отдельных работников.

На совещании выступил народный комиссар связи СССР тов. Берман.

ВЫПУСКНИКИ ПРОМАКАДЕМИИ ИМЕНИ СТАЛИНА

В этом году Всесоюзная промышленная академия имени И. В. Сталина выпустит 70 квалифицированных хозяйственников. Сейчас началась производственная преддипломная практика слушателей горного, химического, машиностроительного и других факультетов. *Слушатели работают* в Москве, Ленинграде, Макеевке, Запорожье, Березниках.

Производственная практика слушателей Промакадемии продлится до 7 апреля, после чего они приступят к дипломному проектированию.

СТИХИ РЕВОЛЮЦИОННЫХ ПОЭТОВ ИСПАНИИ

«Романсеро о гражданской войне»— так называется сборник стихов, выпускаемый в ближайшие дни Государственным издательством «Художественная литература» (Гослитиздат).

«Романсеро» в переводе — героическая песня. В сборник включены стихи известного революционного поэта республиканской Испании Рафаэля Альберти, произведения поэтов Пля-и-Бельтран, Альталагирре и других. Из 20 авторов большинство — непосредственные участники гражданской войны.

ЗАКОНЧИЛСЯ ШЕСТОЙ ТИРАЖ ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

В Куйбышеве закончился происходивший 17 и 18 февраля шестой тираж займа второй пятилетки (выпуск четвертого года).

Официальная таблица шестого тиража займа будет опубликована в «Правде», «Известиях» и других газетах 22 февраля.

ШАХМАТНЫЙ ЧЕМПИОНАТ ВЦСПС

На шахматном чемпионате ВЦСПС состоялось уже восемь туров. 18 февраля в восьмом туре этого интересного соревнования Лилиенталь выиграл у Бастрикова, Левитас — у Васильева, Будо — у Котова, Троицкий — у Камышева. Наибольшим событием дня был проигрыш мастера Рагозина Чеховеру. *Вничью закончили свои* партии Панов — Сокольский и Гречкин — Загорянский.

ТОРГОВАЯ ХРОНИКА

Открылся детский универмаг. На-днях в Петровском пассаже (Москва) открылась первая секция детского универмага. В магазине продается белье для новорожденных, а также детей школьного и дошкольного возраста. В мае намечено открыть вторую секцию детского универмага.

Завоз муки на колхозные рынки. В январе значительно увеличился завоз пшеничной муки на колхозные рынки Уфы, Оренбурга, Курска, Саратова и других городов Союза. Так, в декабре на рынках Уфы и Оренбурга колхозниками было продано 341 тонна муки, в январе — 835 тонн. Цены на пшеничную муку резко снизились.

СПАРТАКИАДА КРАСНОАРМЕЙЦЕВ, КРАСНОФЛОТЦЕВ И ПОГРАНИЧНИКОВ

Сегодня утром на снежную долину у Мытищ, на старт 50-километрового пробега, выедут 132 лыжника. Они будут одеты в полную походную форму, вооружены винтовками и пулеметами. В пути, который ляжет между Мытищами и Химками, лыжники будут преодолевать препятствия пересеченной местности и стрелять на различные дистанции. Так начнется юбилейная Всесоюзная спартакиада Красной Армии, Военно-Морского Флота и спортивного общества «Динамо» — смотр физического развития красноармейцев, краснофлотцев и пограничников.

Давно уже в военных округах и пограничных частях идет подготовка к этой замечательной спартакиаде. Бойцы Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии совершали длительные маршевые переходы на лыжах через сопки по таежным лесам, краснофлотцы Черного моря устанавливали рекорды в поднятии тяжестей, пограничники «завоевывали» десятые доли секунд в скоростном беге на коньках.

Окружные отборочные соревнования закончились. 1.500 красноармейцев, краснофлотцев и пограничников выйдут на старт лыжных гонок, на ледовую дорожку стадиона «Динамо», на ринг, на ковер. Они *продемонстрируют свою спортивную* культуру, физическое развитие, ловкость, находчивость, быстроту.

Спортивные организации, об'единяющие краснофлотцев, красноармейцев и пограничников, сумели поднять дело физического воспитания на высокий уровень. Отличительной чертой этих организаций является массовость в физкультурной работе. Десятки тысяч бойцов нашей славной Красной Армии, нашего флота систематически занимаются спортом и с гордостью носят на груди значок «Готов к труду и обороне».

Именно поэтому соревнование физкультурников Красной Армии, Военно-Морского Флота и НКВД представляет огромный спортивный интерес. Эти соревнования без преувеличения можно назвать выдающимся событием в спортивной жизни нашей страны.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Преступная езда. На-днях в Москве легковая автомашина, принадлежащая Центральному телеграфу, с превышенной скоростью мчалась по Ленинградскому шоссе. Она сшибла переходившую улицу гражданку М. Ф. Сенину. Желая скрыться, шофер Н. Г. Лапин развил еще бо́льшую скорость. Затем он вдруг резко затормозил, машину занесло, и она ударилась о грузовик, ехавший навстречу.

При столкновении получили ушибы пассажир легковой автомашины М. Н. Сахарова и С. Ф. Козлов, находившийся в кузове грузовика. Обе машины разбиты. Шофер Лапин арестован.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

18 февраля в Кремлевской больнице скончался на 90-м году жизни член ВКП(б), народоволец-шлиссельбуржец тов.

ФРОЛЕНКО МИХАИЛ ФЕДОРОВИЧ

Тело тов. Фроленко находится в зале Дома Ветеранов Революции памяти Ильича (Шаболовка, 14).

Доступ в зал с 11 час.

Гражданская панихида сегодня, в 19 часов. Вынос тела в 20 час. и кремация в 21 час.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-[illegible]; Партийного — Д 3-10-[illegible]; Сельскохозяйственного — Д 3-10-[illegible]; Экономического — Д 3-11-64; Иностранного — Ц 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-12; Местной сети — Д 3-15-[illegible]; Литературы и искусства — Д 3-11-67; Критики и библиографии — Д 3-10-[illegible]; Иллюстрационного — Д 3-23-[illegible]; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-36-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—37398. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 109.